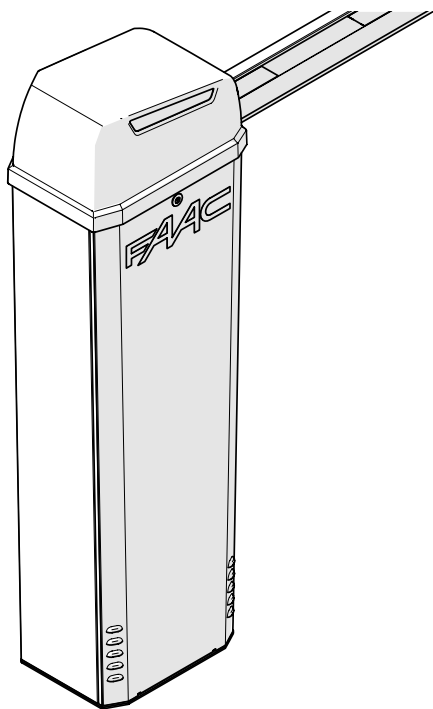


B614

FR



FAAC



FAAC S.p.A. Soc. Unipersonale
Via Calari, 10 - 40069 Zola Predosa BOLOGNA - ITALY
Tel. +39 051 61724
www.faac.it - www.faactechnologies.com

FR

Traduction de la notice originale
Ces instructions sont rédigées pour les cartes à partir de la version firmware 1.0. Par la suite, elles sont valables jusqu'à la publication d'une nouvelle révision.

© Copyright FAAC S.p.A. depuis 2025. Tous droits réservés.
Aucune partie de ce manuel ne peut être reproduite, archivée ou distribuée à des tiers ni copiée, sous tout format et avec tout moyen, qu'il soit électronique, mécanique ou par photocopie, sans le consentement écrit préalable de FAAC S.p.A.
Tous les noms et les marques cités sont la propriété de leurs fabricants respectifs.
Les clients peuvent faire des copies pour leur usage exclusif.
Ce manuel a été publié en 2025.

SOMMAIRE

1. INTRODUCTION AU MANUEL D'INSTRUCTIONS	3
Avertissements de sécurité pour l'installateur	3
Instructions en ligne	3
1.1 Signification des symboles utilisés	3
2. B614	4
2.1 Déballage et manutention	4
2.2 Identification du produit	5
Signalisations sur le produit	5
2.3 Utilisation prévue	5
2.4 Limites d'utilisation	5
2.5 Utilisation interdite	6
2.6 Utilisation en modalité d'urgence	6
2.7 Fonctionnement manuel	7
Manœuvre de déverrouillage	7
Rétablissement du fonctionnement	7
2.8 Caractéristiques techniques	8
2.9 Identification des composants	10
2.10 Composants d'installation fournis séparément	11
2.11 Accessoires en option	11
2.12 Dimensions	12
2.13 Installation type	13
3. INSTALLATION MÉCANIQUE	14
3.1 Outils nécessaires	14
3.2 Poser la plaque de fondation	14
3.3 Monter le corps de la barrière	15
Fixer les câbles à l'intérieur de la barrière	16
3.4 Monter la lisse	17
Disposer le compensateur	17
Lisse rectangulaire	17
Lisse Ronde	19
Lisse S modulaire	20
Compléter la lisse ronde	20
3.5 Monter le ressort	21
Fixer le tirant du ressort	21
Monter le ressort simple	22
Monter le ressort double	22
3.6 Accessoires sur la lisse	23
3.7 Équilibrer la lisse	23
3.8 Réglage des fins de course	24
3.9 Mise à la terre de la porte	25
3.10 Fermer la porte	25
3.11 Fermer le couvercle supérieur	26
4. INSTALLATION ÉLECTRONIQUE	27
4.1 Carte E614	27
Composants E614	28
4.2 Raccordements	29
Dispositifs de commande	29
Boucles externes	30
Dispositifs bus	30
Sorties OUT	30
Clignotant 24 V 	30
Moteur	30
Codeur	30
Lumières lisse	31
Clignotant intégré	31
Batterie XBAT 24	31
Module radio XF	31
Alimentation de réseau et mise à la terre	31
5. DÉMARRAGE	32
5.1 Programmation	32
Programmation de base	32
Programmation avancée	33
5.2 Logiques de fonctionnement	36
EP - Semi-automatique pas à pas	36
R - Automatique	36
RP - Automatique pas à pas	36
b - Semi-automatique b	36
bC - Semi-automatique b en ouverture / homme mort C en fermeture	36
C - Homme mort	36
P - Parking	36
PR - Parking automatique	36
5.3 SETUP	37
6. MISE EN SERVICE	38
6.1 Vérifications finales	38
6.2 Opérations finales	38
7. ACCESSOIRES	39
7.1 Clignotant 24V 	39
7.2 Batterie d'urgence XBAT 24	39
7.3 Module radio XF	40
SLH/SLH LR - Mémorisation première radio-commande	40
SLH/SLH LR - Mémorisation d'autres radio-commandes	40
LC/RC - Mémorisation première radio-commande	40
LC/RC - Mémorisation à distance de radio-commandes	41
DS - Mémorisation de radio-commandes	41
Effacement de la mémoire radio	41
7.4 Dispositifs BUS 2easy	42
Raccordement	42
Photocellules BUS 2easy	42

Dispositifs de commande	43	9.4 Vérification de l'état de l'automatisme	48
Inscription dispositifs BUS Zeasy	44	9.5 Vérification de la Version du Micrologiciel	48
7.5 Kit lumières lisse rectangulaire	44	9.6 Vérification des dispositifs BUS Zeasy inscrits	48
7.6 Kit lumières lisse ronde	44	10. ENTRETIEN	49
7.7 Feu clignotant intégré	45	10.1 Entretien ordinaire	49
7.8 Kit d'articulation de la lisse	45	10.2 Remplacement du ressort	51
7.9 Herse	45	10.3 Remplacement du Motoréducteur	51
7.10 Pied d'appui	45	10.4 Remplacement du fusible	51
7.11 Fourche	45	10.5 Problèmes de fonctionnement	52
8. PRIMAIRE-SECONDAIRE	46	11. INSTRUCTIONS D'UTILISATION	53
Raccordement	46	11.1 Recommandations pour la sécurité	53
Configuration de la barrière Secondaire	47	11.2 Utilisation en modalité d'urgence	53
9. DIAGNOSTIC	48	11.3 Fonctionnement manuel	54
9.1 Vérification des LEDs	48	Manœuvre de déverrouillage	54
9.2 Vérification du sens de marche	48	Rétablissement du fonctionnement	54
9.3 Vérification du fonctionnement du codeur	48	11.4 Signalisation de demande d'entretien ordinaire	54

TABLEAUX

 1 Données techniques	9	 10 Guide pour résoudre les dysfonctionnements	52
 2 Données techniques E614	27	 11 Équilibrage lisse rectangulaire	56
 3 Programmation de base	33	 12 Équilibrage lisse ronde S	57
 4 Vitesse par défaut	34		
 5 Programmation Avancée	34		
 6 Adressage des photocellules	42		
 7 Adressage dispositifs de commande	43		
 8 Entretien ordinaire	49		
 9 Remplacements périodiques	51		

APPENDICES

 1 Fondation (barrière dans la configuration maximale) ..	55
 2 Système d'équilibrage	56

1. INTRODUCTION AU MANUEL D'INSTRUCTIONS

Ce manuel fournit les procédures correctes et les prescriptions pour l'installation et le maintien de B614 en conditions de sécurité.

En Europe, l'automatisation d'une barrière rentre dans le domaine d'application de la Directive Machines 2006/42/EC et des normes harmonisées correspondantes. La personne qui automatise une barrière (nouvelle ou existante) devient Fabricant de la Machine. Selon la loi il est donc obligatoire, entre autres, d'effectuer l'analyse des risques de la machine (barrière automatisée dans son ensemble) et d'adopter les mesures de protection pour satisfaire les exigences essentielles de sécurité prévues dans l'Annexe I de la Directive Machines.

FAAC S.p.A. recommande de toujours respecter la norme EN 12453 dans sa totalité, d'adopter en particulier les critères et les dispositifs de sécurité indiqués, sans aucune exception, y compris le fonctionnement homme mort.

Ce manuel reporte les références aux normes européennes. L'automatisation d'une barrière doit être réalisée en respectant totalement les lois, normes et règlements locaux du pays où est effectuée l'installation.



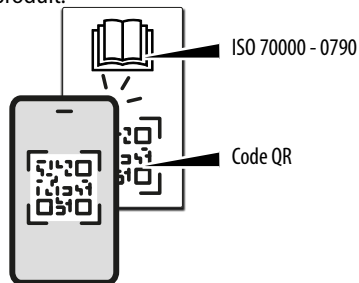
Sauf indications contraires, les mesures reportées dans les instructions sont exprimées en mm.

AVERTISSEMENTS DE SÉCURITÉ POUR L'INSTALLATEUR

Avant d'exercer la moindre activité d'installation et de démarrage et entretien, lire et respecter la notice « Consignes de sécurité pour l'installateur » incluse dans la livraison.

INSTRUCTIONS EN LIGNE

Dès réception de la marchandise, pour accéder directement à la page des instructions spécifiques de la fourniture, scanner le code QR associé à l'icône ISO 70000 - 0790, disponible sur l'étiquette appliquée sur le produit.



1.1 SIGNIFICATION DES SYMBOLES UTILISÉS



AVERTISSEMENT - Détails et spécifications à respecter afin d'assurer le fonctionnement correct du système



RECYCLAGE et ÉLIMINATION - Les composants et le matériel de construction, les batteries et les composants électroniques ne doivent pas être éliminés avec les déchets domestiques mais il faut les remettre aux centres autorisés d'élimination et de recyclage



Pour le levage manuel, prévoir 1 personne tous les 20 kg à soulever



PAGE Ex. : 6 renvoie à la Page 6



FIGURE Ex. : 1-3 renvoie à la Figure 1-Détail 3



TABLEAU Ex. : 1 renvoie au Tableau 1



CHAPITRE/PARAGRAPHE Ex. : §1.1 renvoie au Paragraphe 1.1



APPENDICE Ex. : 1 renvoie à l'Appendice 1



Fonctionnement automatique - automatisme bloqué



Fonctionnement manuel - automatisme bloqué

2. B614

2.1 DÉBALLAGE ET MANUTENTION



L'emballage doit être manutentionné par 2 personnes. Utiliser les poignées de prise.

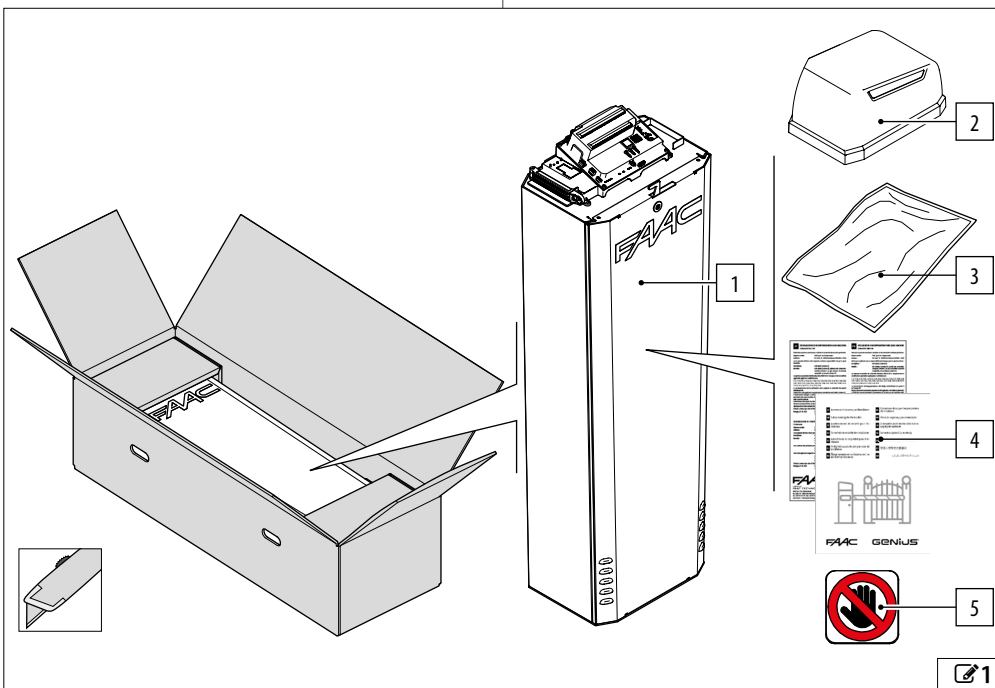
1. Poser l'emballage au sol.
2. Couper l'emballage pour l'ouvrir complètement et éliminer tous les éléments de l'emballage.
3. Placer la barrière droite sur la base.



Ne jamais manipuler la barrière en empoignant le porte-carte.

4. Vérifier que tous les composants de la fourniture sont présents et intacts.

- 1 Corps barrière B614
- 2 Couvercle supérieur
- 3 Accessoires d'installation
- 4 Documentation jointe
- 5 Signalisation risque



2.2 IDENTIFICATION DU PRODUIT

Le produit est identifié par la plaque (2).

SIGNALISATIONS SUR LE PRODUIT



Risque d'écrasement entre les parties mobiles. Présenter sur le compensateur



Risque de coupe, d'écrasement ou de cisaillement des doigts ou d'une main entre la lisse et le corps de la barrière. L'installateur doit l'appliquer sur le coffre.

"DANGER ACTIONNEMENT AUTOMATIQUE" (non fourni). L'installateur doit l'appliquer sur le coffre.

2.3 UTILISATION PRÉVUE

Les barrières B614 sont conçues pour le contrôle des accès des véhicules dans un contexte résidentiel / collectif.

Pour actionner la lisse manuellement, suivre les instructions relatives au Fonctionnement manuel.



Toute autre utilisation non spécifiée est interdite et pourrait compromettre l'intégrité du produit et / ou représenter une source de danger.

2.4 LIMITES D'UTILISATION

Respecter les limites de fréquence d'utilisation mentionnées parmi les données techniques.

B614 exige utilisation d'une lisse FAAC spécifique conforme aux limites de dimensions indiquées dans ce manuel. On peut monter exclusivement sur la lisse les accessoires FAAC indiqués dans ce manuel.

B614 exige l'utilisation d'un ressort FAAC conçu pour équilibrer le poids de la lisse et des accessoires correspondants.

Les barrières exclusivement préposées au contrôle des accès de véhicules doivent être dotées de signaux opportuns et visibles d'interdiction de passage piéton. Il faut disposer et dûment signaler un parcours séparé pour le transit des piétons hors du rayon d'action de la lisse.

Si le transit des piétons ne peut être exclu, on applique pour la barrière les prescriptions de la norme EN 12453. La présence de phénomènes environnementaux, même occasionnels, comme la glace, la neige, un vent fort pourrait compromettre le fonctionnement correct de l'automatisme, l'intégrité des composants et devenir une source potentielle de danger (voir § Utilisation en modalité d'urgence). La limite d'utilisation de B614 par rapport au vent est égal au degré 10 de l'Échelle Beaufort (vitesse maxi : 102 km/h).

L'installation doit être visible de jour comme de nuit. Dans le cas contraire, il convient de prédisposer des solutions adaptées pour rendre les éléments fixes et mobiles visibles.

La réalisation de l'automatisation exige l'installation des dispositifs de sécurité nécessaires, identifiés par l'installateur moyennant une évaluation correcte des risques sur le site d'installation.

FAAC S.p.A. Soc. Unipersonale
Via Calati, 10 - 40069 Zola Predosa BOLOGNA
Italy

Made in
Designed in Italy

Cod.

Mod. BARRIER B614 230V

MMYY PROG

..... V- Hz W

.... Nm IP

..... MMYYPROG

Code de vente

Désignation du produit

NUMÉRO D'IDENTIFICATION

Mois/Année de production +
Numéro progressif au cours du
mois de production.

Exemple :

0118

↓

produit en :
janvier 2025

0001

↓

numéro
progressif :
0001

2.5 UTILISATION INTERDITE

- Tout usage non prévu est interdit.
- Il est interdit d'installer l'automatisme hors des limites prescrites par les données techniques et par les exigences mécaniques et électriques d'installation.
- Il est interdit d'utiliser B614 dans une configuration de construction différente de celle prévue par le fabricant.
- Il est interdit de modifier les composants quels qu'il soit du produit.
- Il est interdit d'installer l'automatisme sur les issues de secours.
- Il est interdit d'installer l'automatisme dans des lieux à risque d'explosion et/ou d'incendie : la présence de gaz ou de fumées inflammables constitue un sérieux danger pour la sécurité (le produit n'est pas certifié aux termes de la directive ATEX).
- Il est interdit d'alimenter l'installation avec des sources d'énergie différentes de celles prescrites.
- Il est interdit d'ajouter des systèmes et/ou des équipements commerciaux non prévus, ou de les utiliser pour des usages non admis par les fabricants respectifs.
- Ne pas exposer la barrière aux jets d'eau directs quels qu'en soient le type et la dimension.
- Ne pas exposer la barrière aux agents chimiques ou ambiants agressifs.
- Il est interdit d'utiliser la barrière pour actionner des parties mobiles différentes des tiges FAAC spécifiées dans ce manuel.
- Il est interdit de l'utiliser pour contrôler l'accès des piétons, la circulation des bicyclettes et le passage d'animaux.
- Il est interdit d'utiliser la barrière sur des passages à niveau ferroviaire.
- Il est interdit d'utiliser la barrière sur des voies publiques.
- Il est interdit d'utiliser et/ou d'installer des accessoires qui n'ont pas été expressément approuvés par FAAC S.p.A.
- Il est interdit d'utiliser l'automatisme avant d'avoir procédé à sa mise en service.
- Il est interdit d'utiliser l'automatisme en présence de pannes/altérations susceptibles d'en compromettre la sécurité.
- Il est interdit d'utiliser l'automatisme si les protections mobiles et/ou fixes ont été altérées ou démontées.
- Ne pas utiliser l'automatisme lorsque des personnes, des animaux ou des choses se trouvent dans son rayon d'action.
- Ne pas transiter et/ou stationner dans le rayon d'action de l'automatisme en mouvement.
- Ne pas contraster le mouvement de l'automatisme.

- Ne pas grimper, ne pas s'accrocher à la tige et ne pas se laisser soulever. Ne pas monter sur le coffre de la barrière.
- Ne pas permettre aux enfants de s'approcher ou de jouer à proximité du rayon d'action de l'automatisme.
- Ne pas permettre aux personnes non autorisées et non instruites d'utiliser les dispositifs de commande.
- Ne permettre aux enfants et aux personnes aux facultés mentales et physiques réduites d'utiliser les dispositifs de commande que sous la supervision exclusive d'un adulte responsable de leur sécurité.
- Durant l'actionnement manuel, accompagner lentement la tige durant toute sa course ; ne pas lancer la tige en course libre.

2.6 UTILISATION EN MODALITÉ D'URGENCE

Dans toute situation d'anomalie, d'urgence ou de panne, couper l'alimentation électrique de l'automatisme et débrancher les éventuelles batteries d'urgence. Utiliser le FONCTIONNEMENT MANUEL uniquement si les conditions pour un actionnement manuel de la lisse en toute sécurité le permettent ; dans le cas contraire, l'automatisme doit être maintenu hors service jusqu'au rétablissement / réparation.

En cas de panne, le rétablissement / réparation de l'automatisme doit exclusivement être effectué par l'installateur / agent de maintenance.

2.7 FONCTIONNEMENT MANUEL



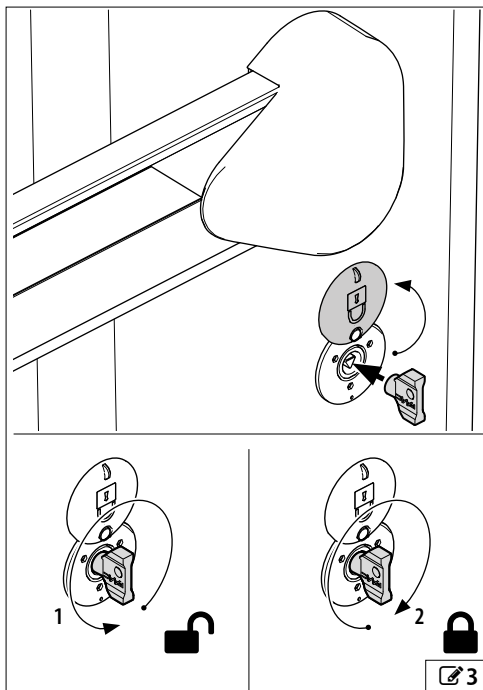
- Effectuer la manœuvre de déverrouillage en l'absence de tension.
- Exécuter la manœuvre de déverrouillage uniquement lorsque la lisse est à l'arrêt.
- Durant l'actionnement manuel, accompagner lentement la lisse durant toute sa course ; ne pas lancer le vantail en course libre.
- Ne pas laisser la barrière déverrouillée : après avoir exécuté l'actionnement manuel, rétablir le fonctionnement automatique.

MANŒUVRE DE DÉVERROUILLAGE

1.  3 Ouvrir le couvercle de la serrure. Introduire la clé et la tourner d'un tour en sens antihoraire jusqu'à son arrêt (1).
2. Exécuter l'actionnement manuel.
3. Rétablir le fonctionnement.

RÉTABLISSEMENT DU FONCTIONNEMENT

1.  3 Tourner la clé d'un tour en sens horaire jusqu'à son arrêt (2).
2. Vérifier que l'actionnement manuel est impossible.
3. Retirer la clé et fermer le couvercle.



2.8 CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

B614 est une barrière électromécanique contenant une carte électronique E614. B614 doit être installée sur la plaque de fondation spécifique et scellée sur une base.

Barrière DR/GAU B614 permet de réaliser une barrière à droite ou à gauche, sans modifier le corps de cette dernière.



Il est prévu d'installer la barrière en orientant la porte vers l'intérieur de la propriété.

On définit la barrière en l'observant du côté de la porte :

- **Barrière DR** (droite) : la lisse se ferme vers la droite (en sens horaire)
- **Barrière GAU** (gauche) : la lisse se ferme vers la gauche (en sens antihoraire).

Système irréversible Il est nécessaire d'exécuter la manœuvre de déverrouillage pour le fonctionnement manuel.

Codeur B614 elle est dotée d'un codeur. Le codeur détecte constamment la position exacte de la lisse et permet de gérer les positions de fin de course et les ralentissements mémorisés avec le setup.

Fonctions anti-écrasement Le codeur permet à la carte de réaliser l'anti-écrasement :

- la reconnaissance d'un obstacle en fermeture provoque l'inversion de la manœuvre
- la reconnaissance d'un obstacle en ouverture provoque l'arrêt.

Fins de course réglables La barrière est dotée d'un système de fin de course mécanique réglable en ouverture et en fermeture.

Équipement On peut installer la lisse rectangulaire ou la lisse ronde. Les composants nécessaires pour l'installation et l'équipement en option sont énumérés aux paragraphes dédiés.

Système d'équilibrage On doit utiliser le ressort d'équilibrage FAAC. Le ressort, simple ou double, ou double 6 m suivant la longueur et la configuration de la lisse installée, doit être monté dans les positions de fixation définies.



Le système d'équilibrage est important aux fins de la sécurité, pour garantir la stabilité et le contrôle de la lisse en mouvement et préserver le bon fonctionnement dans le temps.

Configuration Primaire-Secondaire Pour installer les deux barrières à ouverture opposée, il faut réaliser la configuration Primaire-Secondaire.

1 Données techniques

	B614 220-240 V ~	B614 115 V ~
Tension d'alimentation de réseau	220-240 V~ 50/60 Hz	115V~ +/-10% 50/60 Hz
Moteur électrique	24 V 	24 V 
Puissance max	165 W	165 W
Couple max.	300 Nm	300 Nm
Temps d'ouverture (80°)		
- lisse 3 m	< 2 s	< 2 s
- lisse 6 m	< 3 s	< 3 s
Fréquence d'utilisation	Utilisation continue	Utilisation continue
Température ambiante d'utilisation	-20°C +55°C	-20°C +55°C
Indice de protection	IP 55 (carte de contrôle)- IP 44	IP 55 (carte de contrôle)- IP 44
Dimensions (L x P x H)	247 x 357 x 1163 mm	247 x 357 x 1163 mm
Poids	40 kg	40 kg

Plaque de fondation FAAC

Dimensions (L x H) 230 x 305 mm

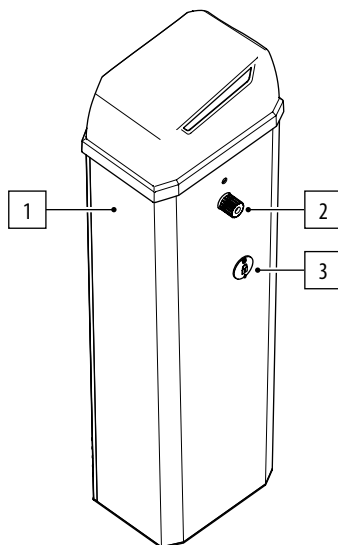
Lisse FAAC	Longueur lisse
Lisse rectangulaire	1.35 ... 4.85 m max
Lisse ronde	1.40 ... 6.03 m max

2.9 IDENTIFICATION DES COMPOSANTS

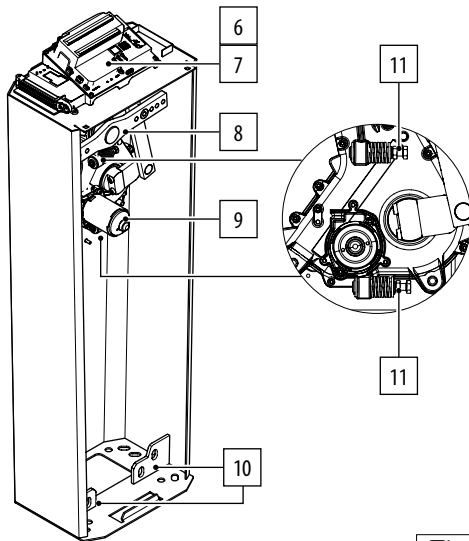
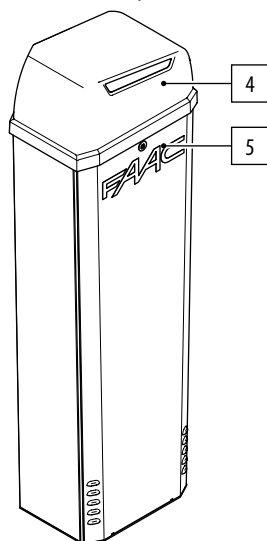
Équipement d'origine sur le corps de la barrière (✎ 4) :

- 1 Coffre portant
- 2 Arbre de transmission
- 3 Dispositif de déverrouillage de la lisse (clé triangulaire)
- 4 Couvercle supérieur
- 5 Porte avec serrure
- 6 Carte de contrôle E614
- 7 Protection carte de contrôle E614
- 8 Compensateur/fixation supérieure du ressort
- 9 Motoréducteur électromécanique avec Codeur
- 10 Fentes pour la fixation inférieure du ressort
- 11 Fins de course

B614 côté lisse



B614 côté porte



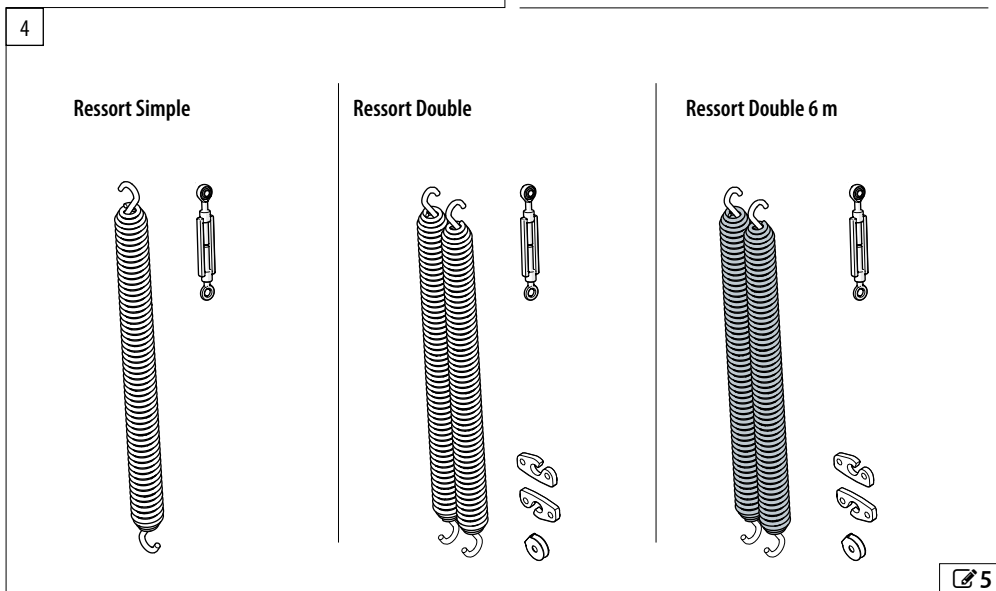
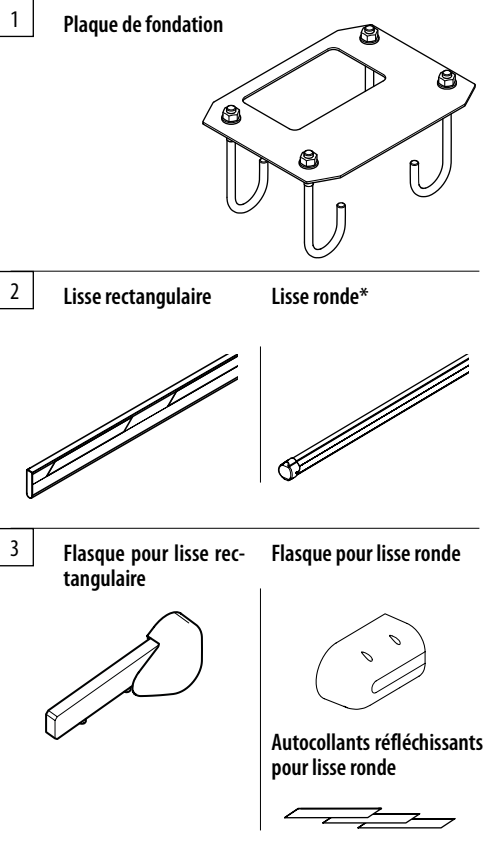
2.10 COMPOSANTS D'INSTALLATION FOURNIS SÉPARÉMENT

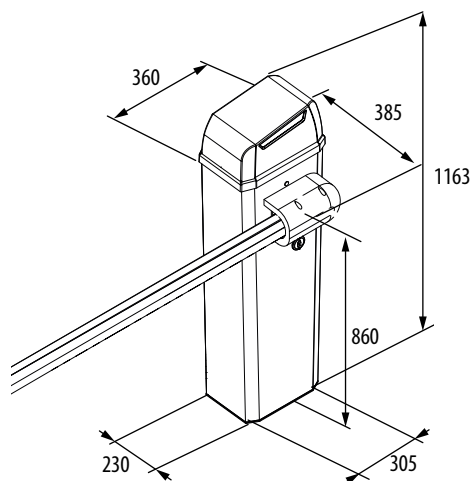
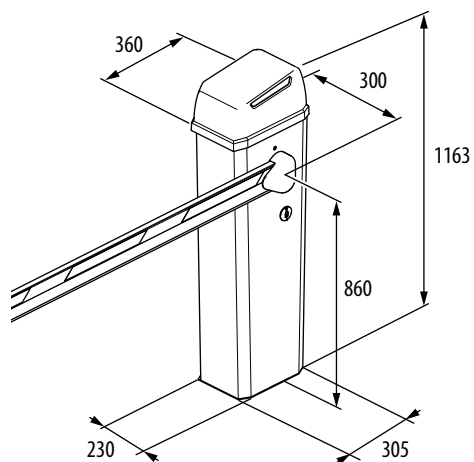
L'installation exige les composants suivants FAAC fournis séparément (✎ 5) :

- 1 Plaque de fondation
- 2 Lisse rectangulaire ou ronde S
Fourni séparément :
- JOINT S permet de réaliser une lisse S modulaire de plus de 4.9 m de long jusqu'à 6.0 m
- autocollants réfléchissants pour lisse ronde
- 3 Flasque de fixation pour la lisse installée (rectangulaire ou ronde)
- 4 Ressort d'équilibrage simple, ou double, ou double 6 m

2.11 ACCESSOIRES EN OPTION

Pour les accessoires FAAC dédiés à B614 voir le chapitre § 7.



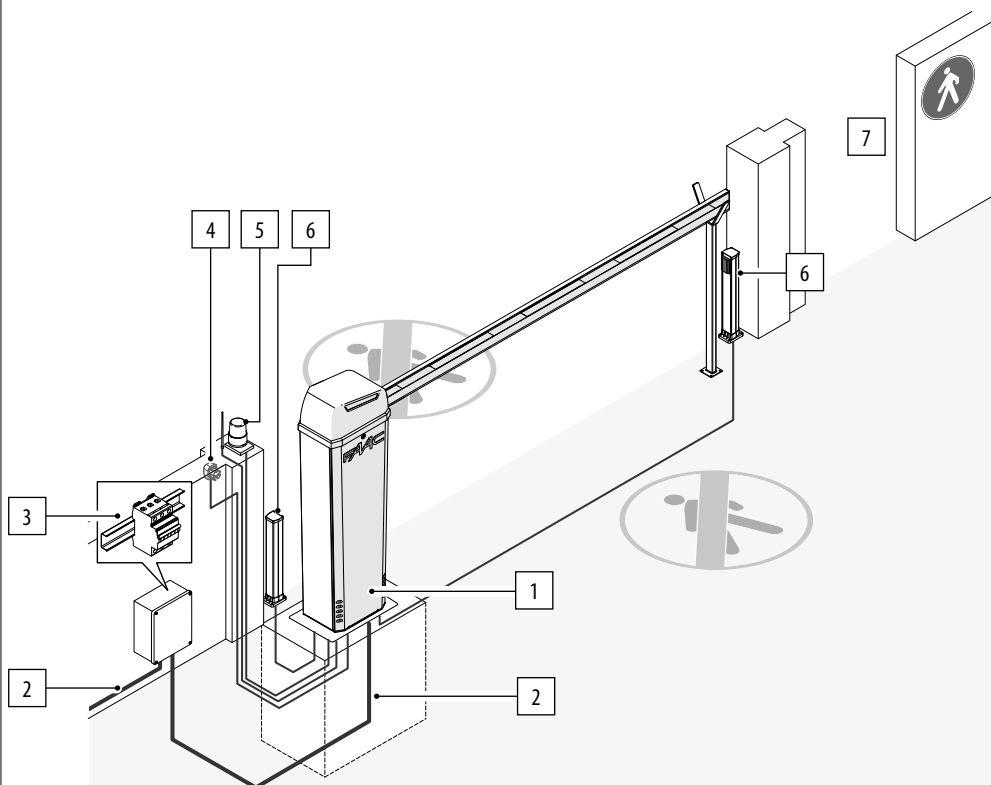


2.13 INSTALLATION TYPE

L'installation type est une représentation purement illustrative et non exhaustive de l'application de B614.

Installation type	Section minimale des câbles
-------------------	-----------------------------

- | | | |
|---|--------------------------------------|-------------------------|
| 1 | Barrière B614 | |
| 2 | Alimentation de réseau | 3G 1.5 mm ² |
| 3 | Disjoncteur magnétothermique | |
| 4 | Bouton-poussoir à clé | |
| 5 | Clignotant | |
| 6 | Photocellules BUS 2easy | 2 x 0.5 mm ² |
| 7 | Parcours pour le transit des piétons | |



3. INSTALLATION MÉCANIQUE

3.1 OUTILS NÉCESSAIRES



Clé hexagonale

8-13-17-19



Niveau à bulle



Clé pour vis à six pans creux

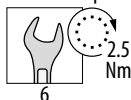
4-6



INSTRUMENT avec RÉGLAGE de COUPLE

Au besoin, on indique un outil avec un réglage du couple et la valeur du COUPLE DE SERRAGE.

Ex. Clé à six pans 6, réglée à 2.5 Nm



3.2 POSER LA PLAQUE DE FONDATION

La barrière doit être installée avec la plaque de fondation. L'installateur a la responsabilité d'évaluer les dimensions et les matériaux de la fondation en fonction des caractéristiques du terrain et de l'environnement d'installation. Réaliser au besoin un calcul structurel.



Le schéma de fondation, annexé à ce manuel, fournit les caractéristiques de la fondation, à titre purement indicatif. Le schéma considère la barrière dans les limites d'application maximales indiquées dans ce manuel et dans la condition la plus contraignante.

1. Réaliser le creusement dans le terrain. Remplir avec du béton, en faisant sortir les conduites pour les câbles électriques.
2. (🔧 8) Assembler la plaque de fondation.
3. (🔧 9) Noyer la plaque dans la fondation, sans en couvrir la surface.



La plaque doit se trouver au centre de la base de fondation.

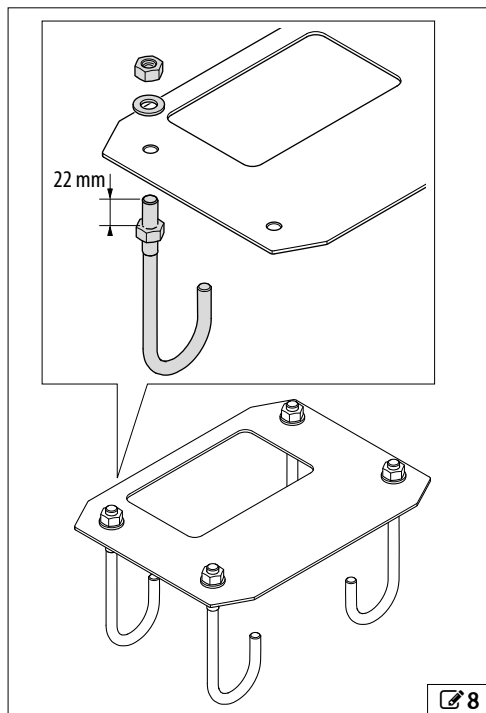
Le trou de passage des câbles doit correspondre à l'orientation prévue pour la barrière (côté de la lisse, côté de la porte).

Les conduites à câbles doivent sortir d'environ 20 cm par le trou situé sur la plaque.

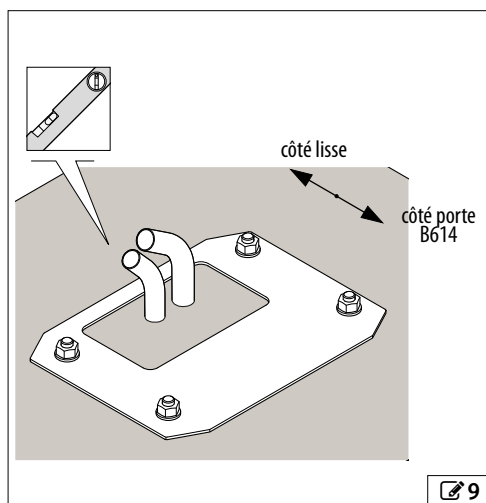
Contrôler l'horizontalité de la plaque avec un niveau à bulle.

Nettoyer la surface de la plaque et les écrous avec les rondelles en éliminant le béton afin de pouvoir les enlever au besoin.

4. Attendre la consolidation du béton.



8



9

3.3 MONTER LE CORPS DE LA BARRIÈRE



Effectuer les opérations en l'absence de tension.



Avant de continuer, attendre que le béton de la base se soit solidifié.

Au cours de cette phase, la barrière doit être bloquée. Ne jamais manipuler la barrière en empoignant le porte-carte.

1. (🔧 10) Enlever les 4 écrous avec les rondelles de la plaque.
2. (🔧 11) Poser le corps de la barrière sur la fondation, au niveau des 4 fixations.

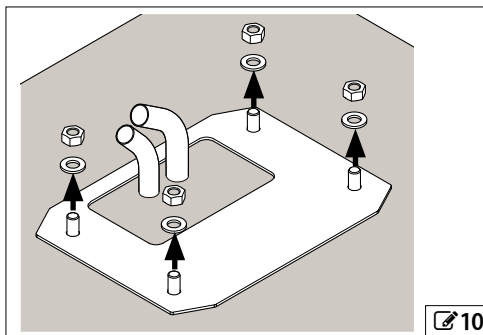
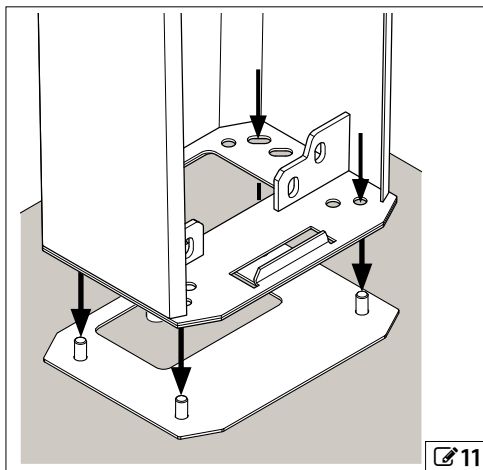
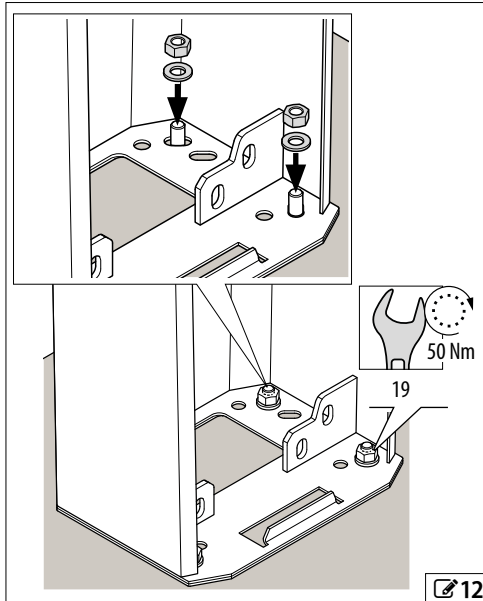


Veiller à ne pas endommager les tuyaux des câbles électriques.

3. (🔧 12) Fixer le corps de la barrière au moyen d'un écrou avec une rondelle sur chaque fixation de la fondation.



Utiliser la clé dynamométrique pour réaliser le couple de serrage indiqué dans la figure.

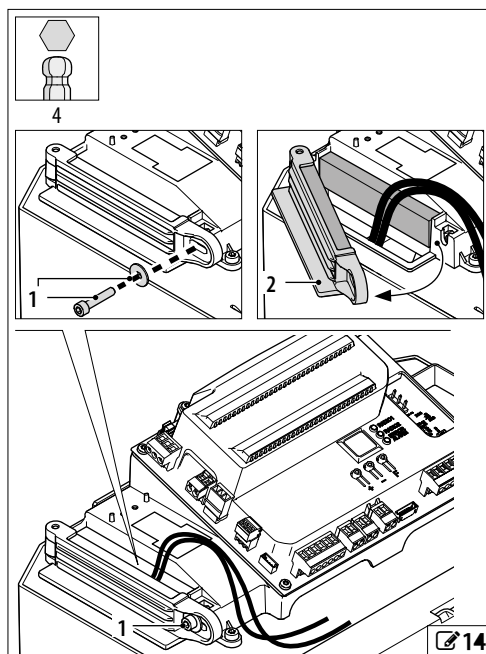
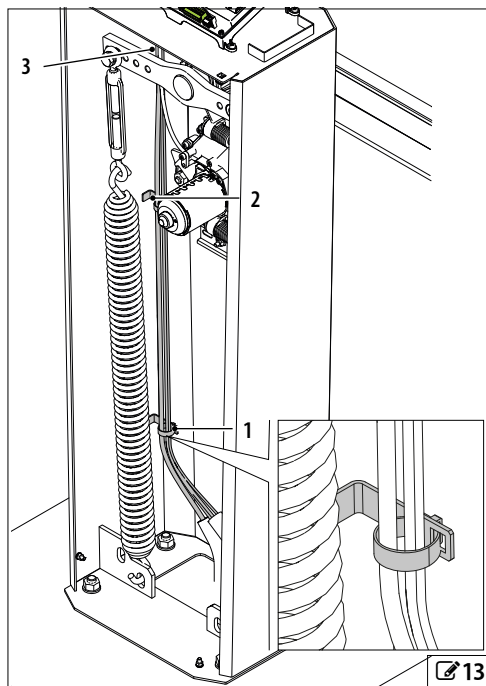

10

11

12

FIXER LES CÂBLES À L'INTÉRIEUR DE LA BARRIÈRE

i Prévoir environ 130 cm de câble.

1. (🔧 13) Disposer les câbles électriques à l'intérieur de la barrière. Fixer les câbles avec les colliers 1, 2 et 3 fournis.
2. (🔧 14) Enlever la vis avec la rondelle 1. Ouvrir le serre-câbles 2. Amener les câbles au niveau de la carte.
3. Fermer le serre-câbles au moyen de la vis avec la rondelle 1.

i Les connexions électriques doivent être réalisées au terme de l'installation mécanique.



3.4 MONTER LA LISSE

La lisse doit être manutentionnée par 2 personnes.
Avant d'installer la lisse, vérifier la fixation du corps de la barrière aux couples de serrage indiqués et vérifier l'intégrité du profil de protection inférieur en caoutchouc.



Si vous avez besoin de raccourcir la lisse, la coupe doit être pratiquée à l'extrémité opposée à celle où le trou de fixation est disposé.

Après la coupure, éliminer les bords et les bavures tranchantes éventuelles.

DISPOSER LE COMPENSATEUR

Avant de monter la lisse, faire pivoter le compensateur en position de lisse fermée.

Cette phase exige le déverrouillage de la barrière.

Se tenir à distance des éléments mobiles à l'intérieur du coffre.

Pour actionner le compensateur, tourner l'arbre de transmission, en se servant au besoin du levier de montage de la lisse. Ne pas utiliser d'autres outils.

1. Effectuer la Manœuvre de déverrouillage.
2. Tourner l'arbre de manière à amener le compensateur contre le fin de course de fermeture ( 15).

Fin de course de fermeture

Barrière GAU **A**

Barrière DR **B**

3. Rétablir le fonctionnement automatique.

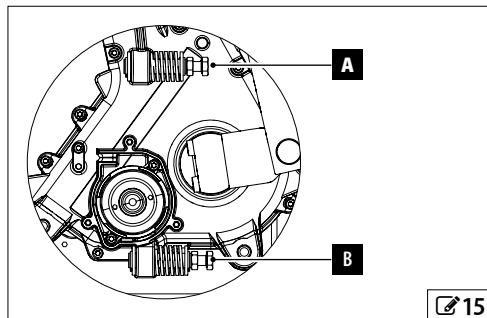
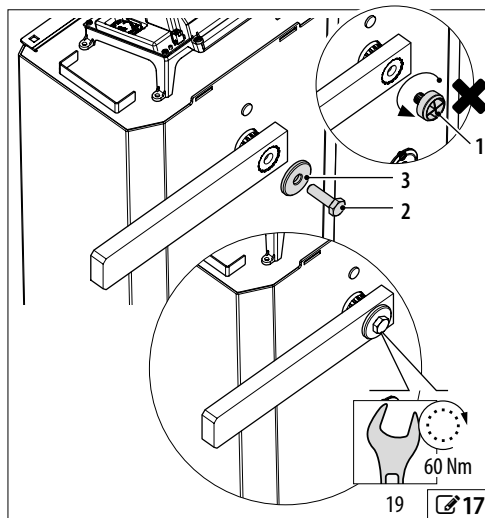
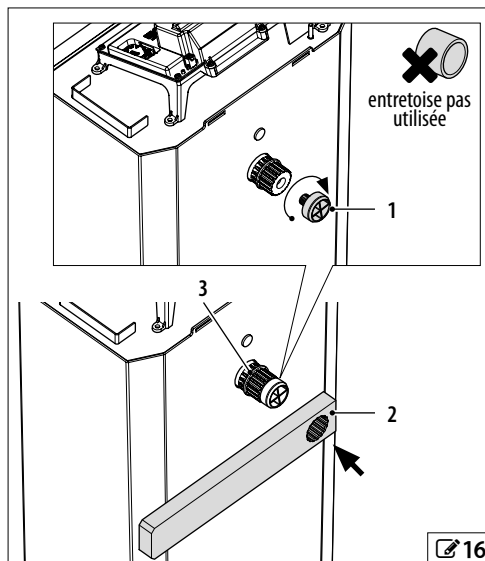
LISSE RECTANGULAIRE

1. ( 16) Visser la glissière 1 dans l'arbre de transmission.
2. Insérer le levier 2 dans l'arbre de transmission, en position horizontale, contre l'anneau de retenue 3.



Ne pas utiliser l'entretoise et l'éliminer.

3. ( 17) Démontez la glissière 1 et la ranger.
4. Fixer avec la vis 2, en interposant la rondelle 3 et serrer avec le couple de serrage indiqué.



5. (🔧 18) Insérer la lisse 1 dans le levier.

i Pour faciliter l'insertion de la lisse, utiliser un support à l'extrémité.

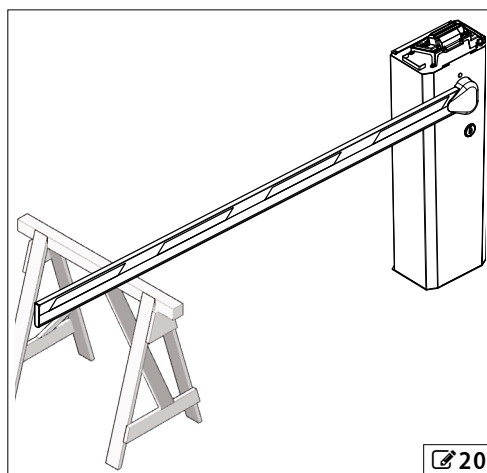
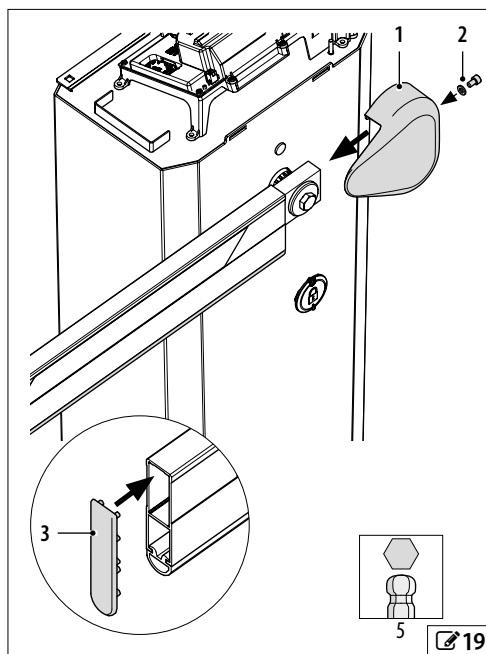
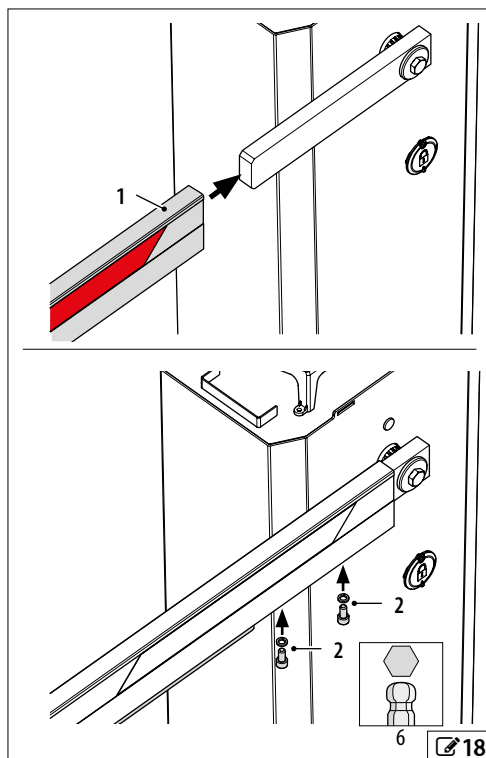
6. Aligner les deux trous situés en dessous (faire coulisser provisoirement le profil inférieur pour découvrir les trous).

7. Fixer la lisse avec les vis 2, en interposant les rondelles (repositionner le profil inférieur).

8. (🔧 19) Insérer la protection 1 et la fixer avec la vis 2, en interposant la rondelle.

9. Insérer le couvercle 3 à l'extrémité de la lisse.

i Laisser la lisse en appui pour décharger le poids jusqu'au montage complet du ressort (🔧 20).



LISSE RONDE

1. (🔧 21) Visser la glissière 1 dans l'arbre de transmission.
2. Insérer la plaque 2 dans l'arbre de transmission, en position horizontale, contre l'anneau de retenue
3. Positionner la plaque avec les trous 4 dans la partie inférieure.



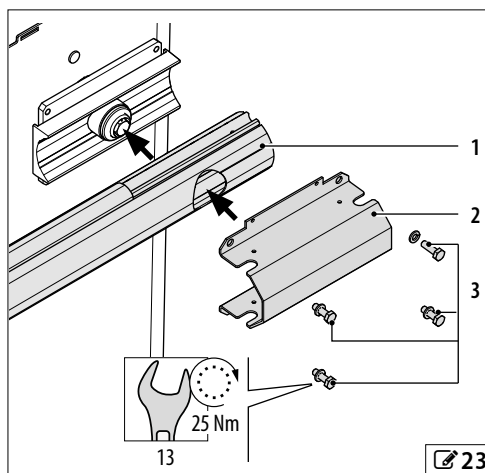
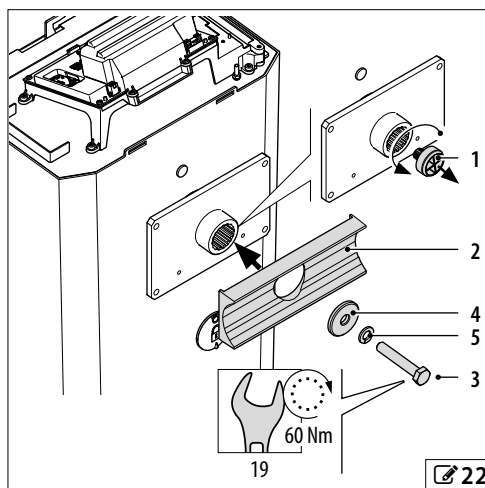
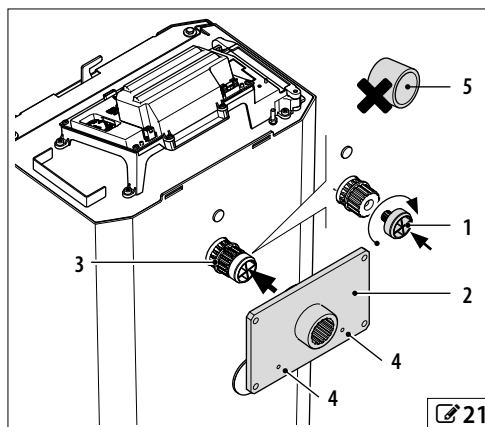
Ne pas utiliser l'entretoise 5 et l'éliminer.

3. (🔧 22) Démonter la glissière 1 et la ranger.
4. Insérer l'adaptateur 2, en position horizontale.
5. Fixer avec la vis 3, en interposant les rondelles 4 et 5 et serrer avec le couple de serrage spécifié.
6. (🔧 23) Insérer la lisse 1, en position horizontale.



Pour faciliter l'insertion de la lisse, utiliser un support à l'extrémité.

7. Insérer la contre-plaque 2.
8. Fixer avec les vis 3, en interposant les rondelles et serrer avec le couple de serrage indiqué.



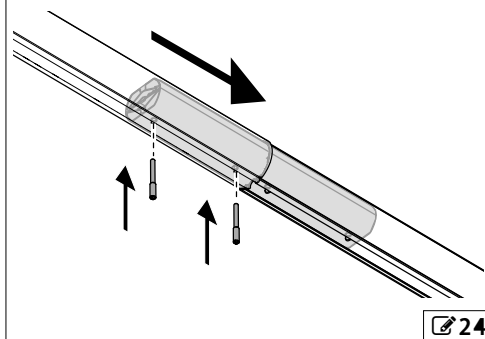
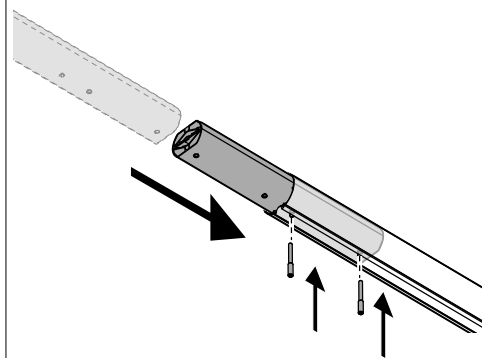
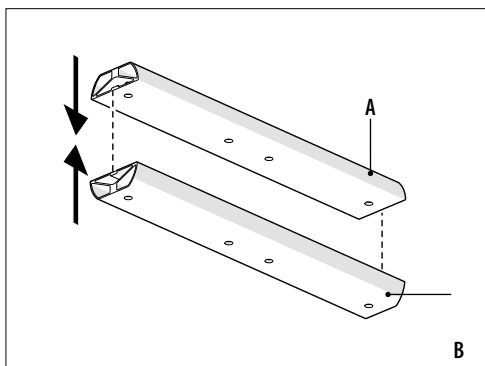
LISSE S MODULAIRE

1. (🔧 24) Assembler le joint A sur le joint B.



Le joint B est percé des deux côtés et doit être positionné comme indiqué sur la figure.

2. Insérer les joints à l'intérieur de la lisse et insérer les vis de fixation sans les serrer.
3. Installer l'extension sur les joints et insérer les vis.
4. Serrer les vis.

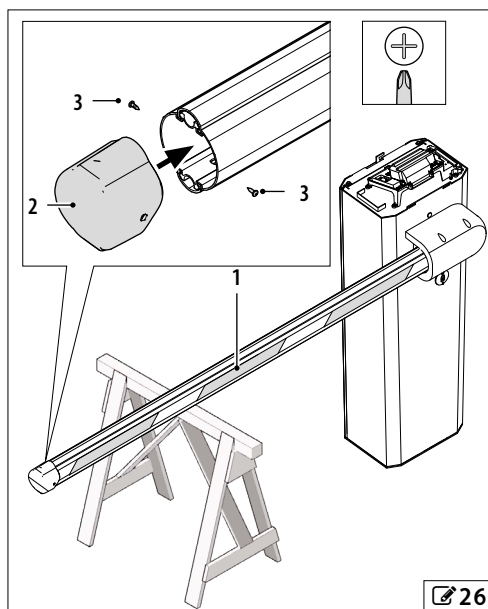
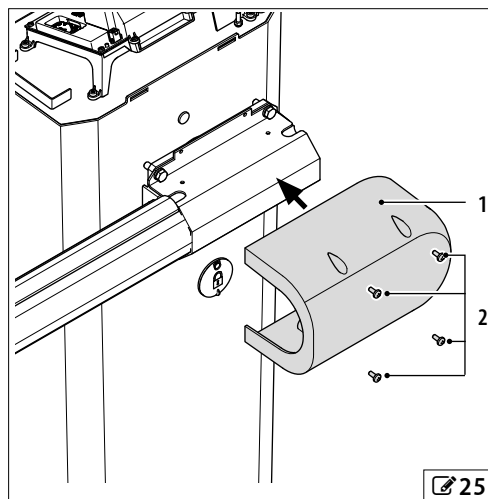


COMPLÉTER LA LISSE RONDE

1. (🔧 25) Insérer la protection 1 et la fixer avec les vis 2.
2. (🔧 26) Appliquer les autocollants réfléchissants 1 des deux côtés de la lisse.
3. Insérer le couvercle 2 à l'extrémité de la lisse et fixer avec les vis 3.



Laisser la lisse en appui pour décharger le poids jusqu'au montage complet du ressort.



3.5 MONTER LE RESSORT

L'équilibrage de la barrière demande :

- le montage du tirant dans la position appropriée
- le montage du ressort approprié : simple, ou double, ou double 6 m
- le réglage manuel du tirant



Les phases suivantes exigent le déverrouillage de la barrière.

Se tenir à distance des éléments mobiles à l'intérieur du coffre et des spires du ressort.

Ne pas laisser la lisse en position verticale lorsque la barrière est déverrouillée.



- Le ressort compatible avec la configuration et la longueur de la lisse est défini dans les tableaux d'équilibrage (voir 2). Respecter les trous d'accrochage indiqués au compensateur et à la base.

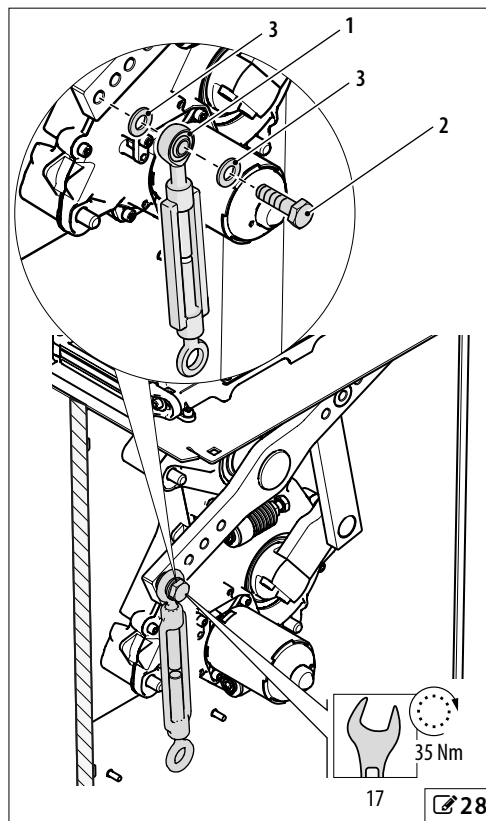
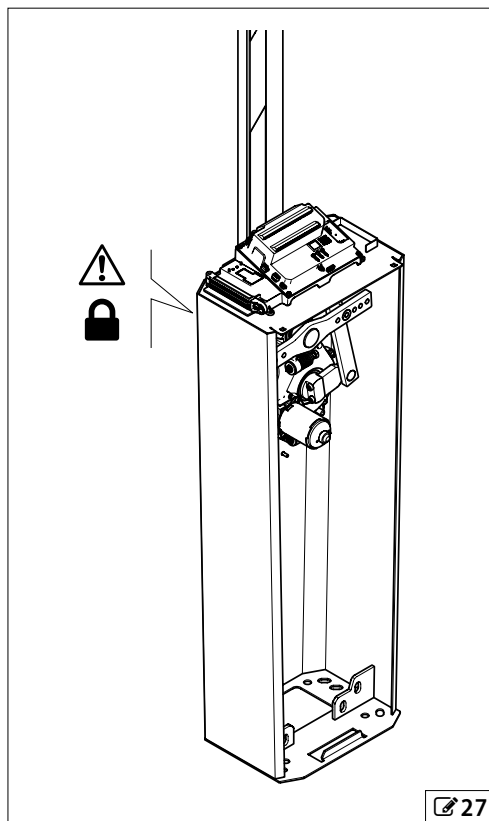
- Tenir compte des accessoires sur la lisse pour le choix du ressort d'équilibrage (simple ou double). Il peut être nécessaire de remplacer le ressort après l'ajout ou l'élimination d'accessoires à des moments successifs.

FIXER LE TIRANT DU RESSORT

1. Avec la barrière déverrouillée, soulever complètement la lisse en position verticale et la maintenir dans cette position.
2. Rétablir le fonctionnement automatique, puis laisser la lisse (27).
3. (28) Aligner la rotule sphérique 1 du tirant sur le trou approprié (voir 2). Fixer avec la vis 2, en interposant les rondelles 3 et serrer avec le couple de serrage indiqué.



En cas de LISSE 6 M, le tirant doit être fixé au compensateur, toujours en position 5.



MONTER LE RESSORT SIMPLE

1. Allonger le tirant en le dévissant manuellement pour faciliter l'opération.
2. (🔧 29) Accrocher le ressort au tirant et à la fente prévue sur la base du corps de la barrière (voir 2).
3. Raccourcir le tirant en le vissant manuellement pour tendre le ressort.



Se tenir à distance des spires du ressort.

MONTER LE RESSORT DOUBLE

1. Allonger le tirant en le dévissant manuellement pour faciliter l'opération.
2. **Fixation inférieure (🔧 30):** Accrocher la plaque 1 à la fente (A ou B) sur la base du corps de la barrière identifiée dans 2 et la bloquer avec l'élément x. Accrocher les 2 ressorts.

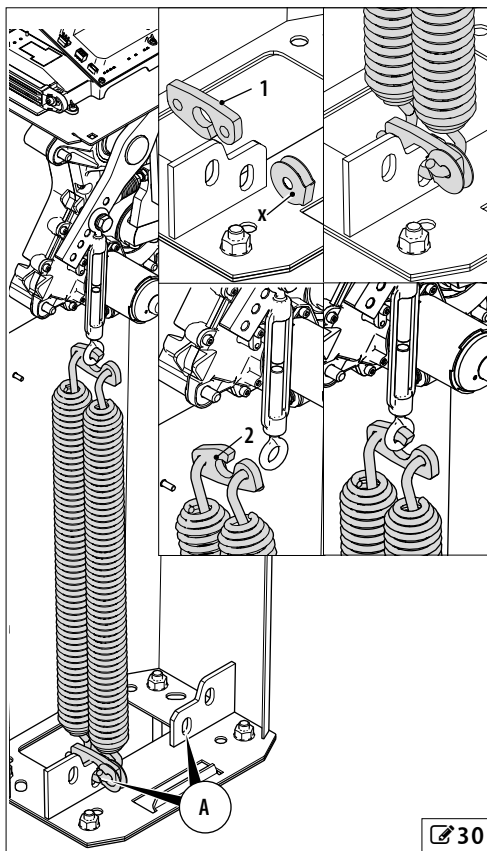
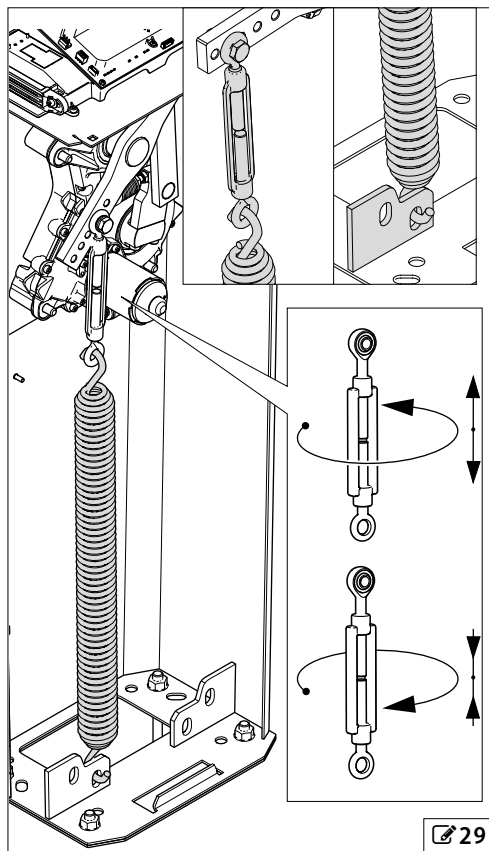


En cas de LISSE 6 M, la plaque 1 doit être fixée à la base du corps de la barrière, toujours en position A (DR ou GAU).

3. **Fixation supérieure (🔧 30):** Accrocher la plaque 2 aux ressorts, puis au tirant.
4. Raccourcir le tirant en le vissant manuellement pour tendre le ressort.



Se tenir à distance des spires du ressort.



3.6 ACCESSOIRES SUR LA LISSE

i Tenir compte des accessoires sur la lisse pour le choix du ressort d'équilibrage.

Monter les accessoires sur la lisse avant de l'équilibrer. Si les accessoires sont ajoutés ou démontés à des moments successifs, il peut être nécessaire de remplacer le ressort. Il faut rééquilibrer la lisse après toute modification apportée à cette dernière.

Le ressort compatible avec la configuration et la longueur de la lisse est défini dans les tableaux d'équilibrage (voir  2).

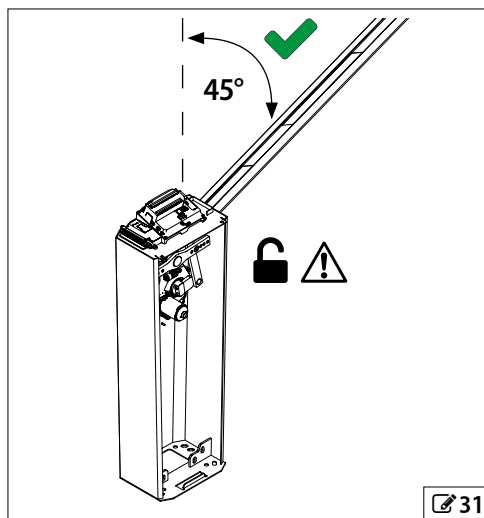
Pour le montage des accessoires sur la lisse, voir § 7.

3.7 ÉQUILIBRER LA LISSE

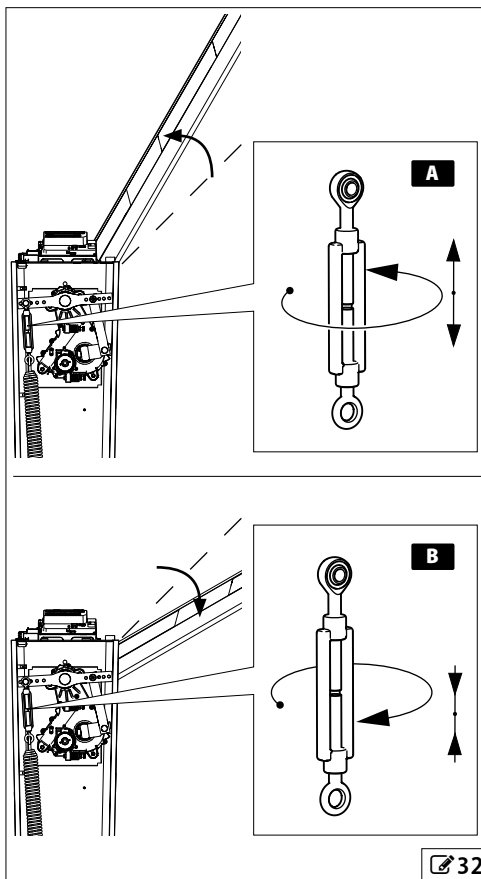
! Cette phase exige le déverrouillage de la barrière. Se tenir à distance des éléments mobiles à l'intérieur du coffre et des spires du ressort. Ne pas laisser la lisse en position verticale lorsque la barrière est déverrouillée.

i Voir les instructions spécifiques pour équilibrer une lisse articulée.

1. Avec la barrière déverrouillée, placer la lisse à 45° et la libérer : la lisse est équilibrée lorsqu'elle reste en position ( 31).
2. Au besoin, procéder au réglage :
 - si la lisse a tendance à s'ouvrir, il faut allonger le tirant ( 32-A)
 - si la lisse a tendance à se fermer, il faut raccourcir le tirant ( 32-B)
 - répéter le réglage jusqu'à ce que l'équilibrage soit parfait.
3. Rétablir le fonctionnement automatique.



 31



 32

3.8 RÉGLAGE DES FINS DE COURSE

Le motoréducteur est fourni avec les fins de course réglés.

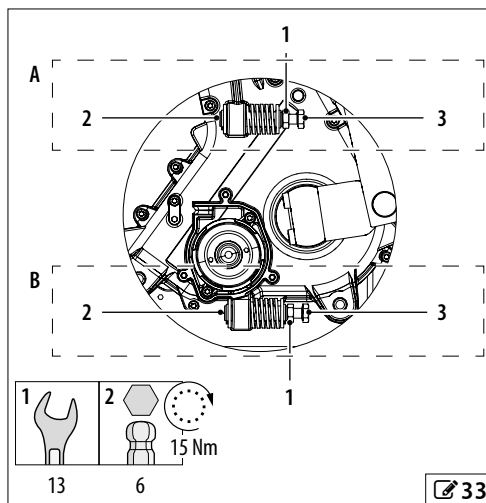
On peut intervenir sur les fins de course pour ajuster l'horizontalité et la verticalité de la lisse (🔧 33).

	Fin de course A	Fin de course B
Barrière DR	lisse verticale	lisse horizontale
Barrière GAU	lisse horizontale	lisse verticale



Cette phase exige le déverrouillage de la barrière.
Se tenir à distance des éléments mobiles à l'intérieur du coffre et des spires du ressort.
Ne pas laisser la lisse en position verticale lorsque la barrière est déverrouillée.

1. Avec la barrière déverrouillée, desserrer simultanément le contre-écrou 1 et la vis 2.
2. Bloquer le contre-écrou 1 et régler manuellement la butée avec la vis 3.
3. Bloquer le contre-écrou 1 avec la clé hexagonale et avec la clé pour vis à six pans creux puis serrer la vis 2.
4. Vérifier le réglage correct du fin de course. Répéter les opérations au besoin. Au terme du réglage, serrer définitivement la vis 2 en appliquant le couple de serrage indiqué.



3.9 MISE À LA TERRE DE LA PORTE

1. (🔧 34) Utiliser le câble fourni et le fixer au moyen de la rondelle dentée et de l'écrou sur la base et sur la porte. Respecter l'ordre d'introduction indiqué dans la figure.

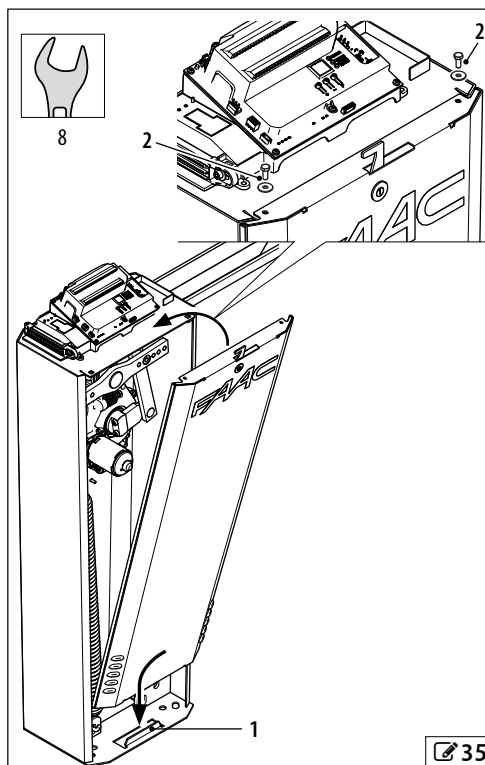
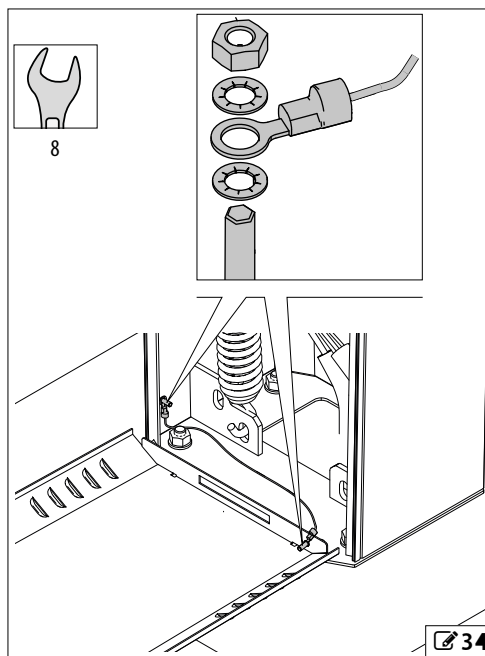
3.10 FERMER LA PORTE



Il est obligatoire de fermer la porte avant toute manœuvre, même en mode manuel.

Manipuler la porte avec attention pour ne pas endommager le câble de terre.

1. (🔧 35) Insérer la fente inférieure de la porte dans la butée 1, à la base du coffre.
2. Fermer la porte et fixer avec les vis 2 (fournies).

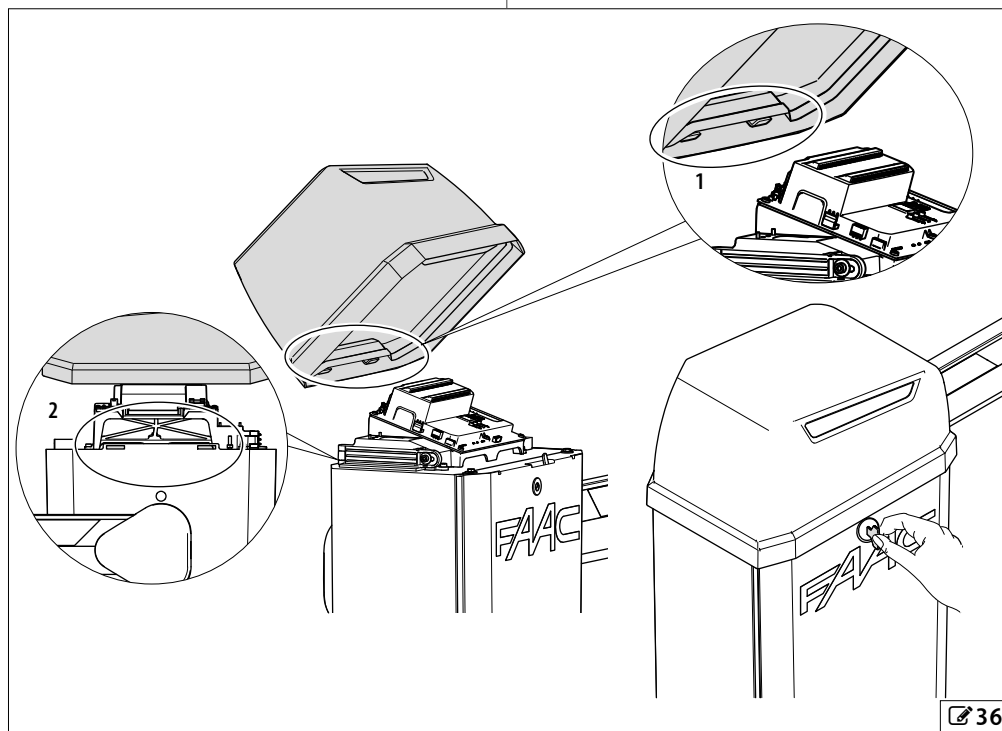


3.11 FERMER LE COUVERCLE SUPÉRIEUR

i En présence du clignotant intégré, insérer le connecteur avant de fermer le couvercle (voir § 7).

1. (🔧 36) Lorsque le couvercle est incliné, insérer les butées 1 dans les fentes 2 sur le coffre (du côté de la lisse), puis l'abaisser du côté opposé.
2. Fermer avec la clé : tourner en sens antihoraire.
3. Vérifier la fermeture du couvercle : tenter de le soulever en agissant simultanément aux deux extrémités du côté de la lisse puis du côté opposé.

i Pour l'étanchéité de la fermeture, il est nécessaire que la porte de la barrière soit fermée et définitivement fixée.



4. INSTALLATION ÉLECTRONIQUE

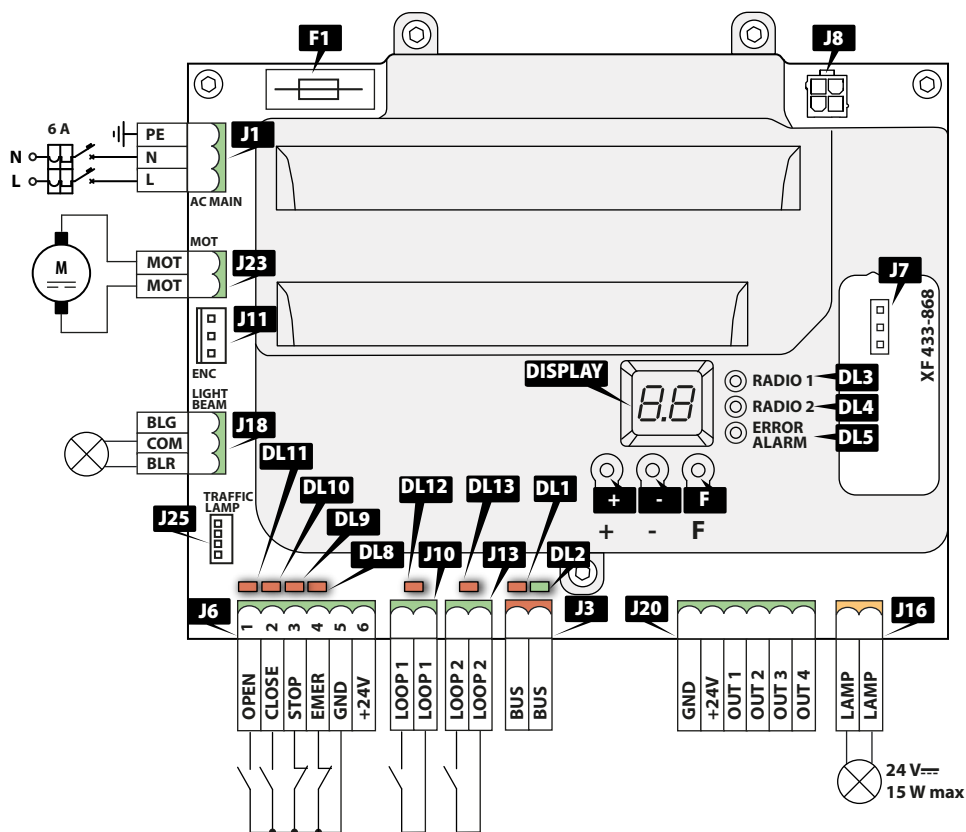


Ne jamais enlever la protection de la carte sauf en cas de remplacement de cette dernière. Aucune opération d'installation n'exige l'enlèvement de la protection.

4.1 CARTE E614

2 Données techniques E614

	230V~	115V~
Tension d'alimentation de réseau	220-240 V~ 50/60 Hz	115V~ +/-10% 50/60 Hz
Puissance max	150 W	150 W
Tension de sortie accessoires	24 V ===	24 V ===
Charge max. accessoires	500 mA	500 mA
Charge max. accessoires BUS 2easy	500 mA	500 mA
Charge max. clignotant	24 V === 15 W	24 V === 15 W
Température ambiante d'utilisation	-20°C +55°C	-20°C +55°C



COMPOSANTS E614

J1	Bornier tension d'alimentation de réseau	DL1	Led de signalisation dispositif à BUS Zeasy ACTIVE
J3	Bornier pour BUS Zeasy	DL2	Led signalisation diagnostic BUS Zeasy « BUS MON » (VERTE)
J6	Bornier pour entrées/accessoires	DL3	Led signalisation « RADIO1 » (OMNIDEC)
J7	Connecteur pour module radio XF	DL4	Led signalisation « RADIO2 » (OMNIDEC)
J8	Connecteur pour batterie XBAT 24	DL5	Led de signalisation erreur / alarme
J10	Bornier pour détecteur externe LOOP1	DL8	Led d'état EMER
J11	Connecteur pour codeur	DL9	Led d'état STOP/FSW-CL
J13	Bornier pour détecteur externe LOOP2	DL10	Led d'état CLOSE
J16	Bornier pour clignotant externe	DL11	Led d'état OPEN
J18	Bornier pour lumières lisse	DL12	Led d'état LOOP1
J20	Bornier pour sorties	DL13	Led d'état LOOP2
J25	Connecteur pour clignotant intégré		
J23	Connecteur pour moteur		
F1	Fusible de protection carte (F1 = T2.5A)		
DISPLAY	Afficheur de programmation		

4.2 RACCORDEMENTS



Avant de réaliser les connexions électriques, couper l'alimentation électrique vers l'automatisme. Si le sectionneur n'est pas visible, appliquer une pancarte « ATTENTION - Entretien en cours ».



En configuration Primaire-Secondaire voir § 8.

DISPOSITIFS DE COMMANDE

(38) Connecter les dispositifs au bornier J6 de la carte.



Plusieurs contacts NO sur la même entrée doivent être branchés en parallèle. Plusieurs contacts NC sur la même entrée doivent être branchés en série.

BORNIER J6 :

1 OPEN Contact NO, connecter un bouton ou un autre générateur d'impulsions qui, en fermant un contact, commande l'ouverture de la barrière

2 CLOSE Contact NO, connecter un bouton ou un autre générateur d'impulsions qui, en fermant un contact, commande la fermeture de la barrière

STOP Configuré en tant que STOP (par défaut) :
Contact NC, connecter un bouton ou un autre dispositif qui, en ouvrant un contact, commande l'arrêt de la barrière



Si aucun dispositif N'EST connecté, ponter avec GND

3 Configuré en tant que FSW-CL (voir fonction SP en programmation avancée) :

FSW-CL Contact NC, connecter une photocellule ou un autre dispositif qui, en ouvrant un contact durant la fermeture, commande l'inversion en ouverture



Si aucun dispositif N'EST connecté, ponter avec GND

4 EMER Contact NC, connecter un bouton ou un autre dispositif qui, en ouvrant un contact, commande l'ouverture en urgence de la barrière



Si aucun dispositif N'EST connecté, ponter avec GND

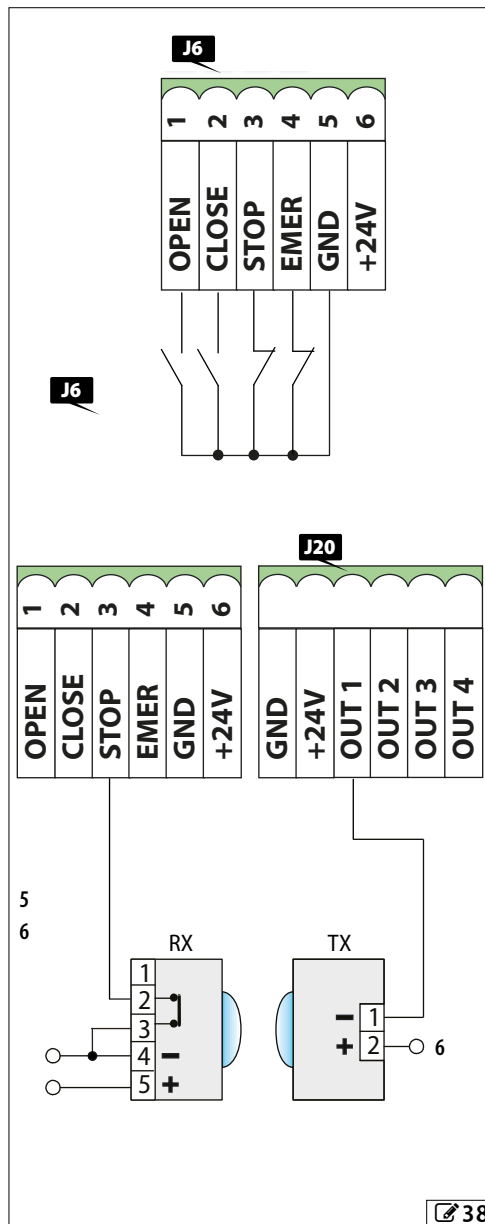
7 GND Négatif alimentation accessoires et commun contacts (1 A max)

8-9 + Positif alimentation accessoires 24V $\equiv$ (1 A max)

Entrée STOP configurée en tant que FSW-CL

Pour le branchement de photocellules à contact relais il faut configurer l'entrée STOP en tant que FSW-CL. Connecter le négatif de l'alimentation des émetteurs (TX) des photocellules à une sortie OUT configurée en tant que Fail-Safe. De cette manière, on vérifie

le fonctionnement des photocellules avant chaque fermeture : le test consiste à interrompre momentanément l'alimentation vers les TX et à vérifier le changement d'état de l'entrée. Si le test échoue, la carte électronique ne commande pas le mouvement.



BOUCLES EXTERNES



Les détecteurs de boucle magnétique ne doivent pas être utilisés pour détecter des piétons, des cycles et des motocycles. Des dispositifs alternatifs sont nécessaires comme par exemple des photocellules s'il est impossible d'exclure leur passage.

(439) Connecter les détecteurs de boucle magnétique externes aux borniers J10 (LOOP 1) ou J13 (LOOP 2).

Boucle d'ouverture Contact NO

LOOP 1 Raccorder un détecteur qui en fermant le contact (boucle engagée) commande l'ouverture

Boucle de transit Contact NO

Connecter un détecteur qui, en fermant le contact (boucle engagée), fonctionne selon la logique de fonctionnement définie :

dans toutes les logiques sauf P Si la boucle est engagée, elle empêche la fermeture. Si la boucle est engagée pendant la fermeture, elle commande l'inversion en ouverture.
uniquement en logique P La boucle commande la fermeture lorsqu'elle est dégagée. Si la boucle est engagée pendant la fermeture, elle commande l'arrêt (désengager la boucle pour terminer la fermeture)

DISPOSITIFS BUS



Si aucun dispositif n'est utilisé BUS 2easy, laisser la borne libre BUS 2easy.

Pour le raccordement et l'adressage, voir § 7.4.

SORTIES OUT



Respecter la charge de 100 mA max. pour chaque sortie.

Sorties Open Collector : l'activation de la sortie et sa polarité sont configurables à partir de la programmation avancée.

	OUT active	OUT pas active
Polarité NO	0 V	circuit ouvert
Polarité NC	circuit ouvert	0 V

(440) Brancher les dispositifs souhaités au bornier J20.

CLIGNOTANT 24 V

Pour le branchement, voir § 7.1.

MOTEUR

(441) Le câble du moteur est branché à l'usine pour une barrière DR.

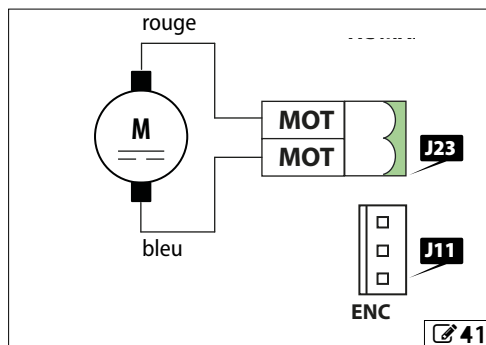
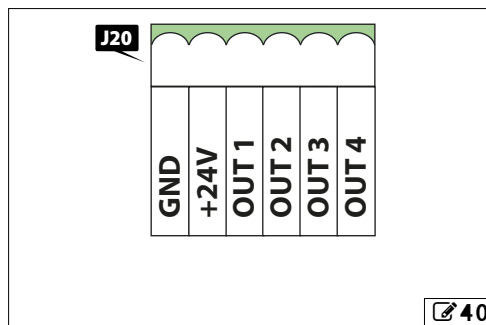
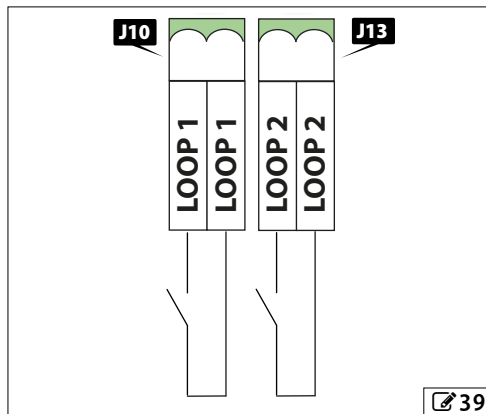
Inverser les câbles si l'on installe une barrière GAU.

CODEUR

(441) Le câble du codeur est branché à l'usine.



Pour le fonctionnement de l'automatisme le codeur doit être toujours branché.



LUMIÈRES LISSE

✎ 42 Pour le branchement, voir § 7.6 et § 7.7.

CLIGNOTANT INTÉGRÉ

✎ 42 Pour le branchement, voir § 7.7.

BATTERIE XBAT 24

✎ 43 Pour le branchement, voir § 7.2.

MODULE RADIO XF

✎ 43 Pour l'insertion, voir § 7.3.

ALIMENTATION DE RÉSEAU ET MISE À LA TERRE

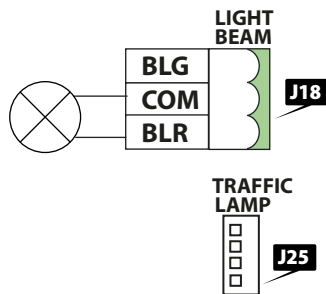


Utiliser un câble 3G 1.5 mm² (non fourni).

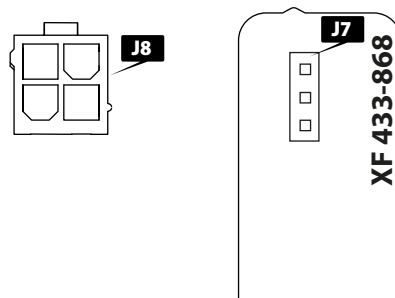


La mise à la terre entre la carte et le coffre est réalisée à l'usine. Ne pas débrancher.

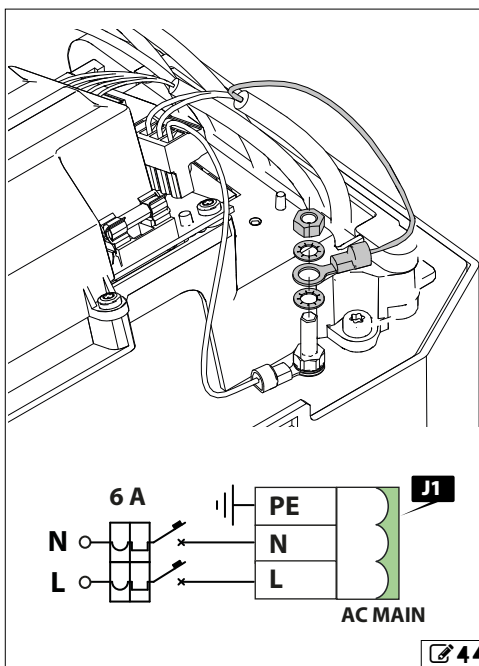
1. Sertir le fil de terre du câble d'alimentation sur la cosse fournie.
2. (✎ 44) Insérer 2 rondelles, la cosse et l'écrou fournis sur la prise de terre en respectant l'ordre d'insertion.
3. Serrer l'écrou.
4. Brancher les fils de phase et neutre à J1.



✎ 42



✎ 43



✎ 44

5. DÉMARRAGE



Si deux barrières sont installées en configuration Primaire - Secondaire, avant de démarrer la Primaire, vous devez avoir configuré la barrière Secondaire (voir § 8).

1. Vérifier B614 qu'elle est bloquée.
2. Alimenter l'installation (barrière Primaire). La carte est mise sous tension et l'afficheur indique dans l'ordre :
 - version du micrologiciel (2 chiffres séparés par un point)
 - 50 clignotant lorsqu'un setup est demandé, ou bien l'état de l'automatisme
3. Vérifier l'état des LEDs au repos (voir § 9.1).



Les leds du BUS 2easy doivent être vérifiées après l'inscription des dispositifs.

4. Mémoriser les télécommandes présentes sur l'installation (voir § 7.3).
5. Programmer E614 sans exécuter le setup.



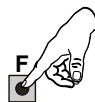
Pour un fonctionnement correct de la barrière, saisir le paramètre $\square F$ en fonction de la longueur de la lisse.

6. Inscrire, s'ils sont installés, les dispositifs BUS 2easy (voir § 7.4).
7. Vérifier le sens de marche de la barrière (voir § 9.2).
8. Effectuer le setup (voir § 5.3).
9. Si l'on utilise la batterie XBAT 24 :
 - Mettre l'installation hors tension
 - Connecter la batterie XBAT 24
 - Alimenter l'installation.

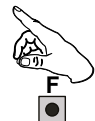
5.1 PROGRAMMATION

PROGRAMMATION DE BASE

1. Appuyer sur F et maintenir la pression jusqu'à ce qu'apparaisse la première fonction de base. (Chaque fonction reste affichée tant que F est enfoncé).



2. Relâcher : la valeur de la fonction apparaît (défaut ou autre programmé).



3. Utiliser les boutons **+** ou **-** pour modifier la valeur.



4. Appuyer sur F pour confirmer la valeur affichée. On passe à la fonction suivante. La valeur modifiée devient immédiatement effective.



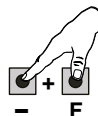
Il en va de même pour toutes les fonctions. La dernière fonction (5E) permet de fermer la programmation.

5. Dans 5E choisir $\square$ ou $\square$ avec les boutons **+/ -** :
 - $\square$ = enregistrer la nouvelle programmation
 - $\square$ = NE PAS enregistrer la nouvelle programmation

6. Appuyer sur F pour confirmer et fermer. On revient à l'état de l'automatisme.

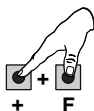
Pour quitter la programmation à tout moment :

maintenir F puis **-** enfoncées pour passer directement à 5E.

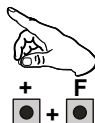


PROGRAMMATION AVANCÉE

1. Appuyer sur le bouton **F** et le maintenir enfoncé, puis également **+**, jusqu'à ce que la première fonction avancée s'affiche. (Chaque fonction reste affichée tant que **F** est enfoncé).



2. Relâcher : la valeur de la fonction apparaît (défaut ou autre programmé).



3. Utiliser les boutons **+** ou **-** pour modifier la valeur.



4. Appuyer sur **F** pour confirmer la valeur affichée. On passe à la fonction suivante. La valeur modifiée devient immédiatement effective.



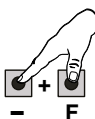
Il en va de même pour toutes les fonctions. La dernière fonction (**S**) permet de fermer la programmation.

5. Dans **S** choisir **Y** ou **NO** avec les boutons **+/ -** :
Y = enregistrer la nouvelle programmation
NO = NE PAS enregistrer la nouvelle programmation

6. Appuyer sur **F** pour confirmer et fermer. On revient à l'état de l'automatisme.

Pour quitter la programmation à tout moment :

maintenir **F** puis **-** enfoncées pour passer directement à **S**.



3 Programmation de base

Fonction de Base	Par défaut
CF CONFIGURATION BARRIÈRE	03
Cette fonction permet de saisir des paramètres fonctionnels (y compris la vitesse d'ouverture et de fermeture) en fonction de la longueur de la lisse.	
01	lisse jusqu'à 3 m
02	lisse de 3 m à 4 m
03	lisse de 4 m à 6 m

Fonction de Base Par défaut

DF PAR DÉFAUT	Y
S'affiche si la carte est configurée aux valeurs d'usine (défaut).	
Y	indique que toutes les valeurs réglées correspondent par défaut
NO	indique qu'une ou plusieurs valeurs réglées sont différentes par défaut.
Sélectionner Y pour rétablir la configuration par défaut.	
CE CONFIGURATION PRIMAIRE-SECONDAIRE	PA
PA	Configure la carte en mode Primaire
SL	Configure la carte en mode Secondaire
 Les paramètres LD-PA-BU-EL-PF-E-BF ne s'affichent pas sur la carte Secondaire. Voir le paragraphe correspondant.	
LD LOGIQUE DE FONCTIONNEMENT	EP
EP	Semi-automatique Pas à Pas
A	Automatique
AP	Automatique Pas à Pas
b	Semi-automatique B
bC	Semi-automatique B en ouverture/Homme mort C en fermeture
C	Homme mort
P	Parking
PA	Parking automatique
 Pour le fonctionnement des logiques, voir le paragraphe dédié.	
PA TEMPS DE PAUSE	20
Réglable de 00 à 59 s, par pas de 1 s.	
En dépassant la valeur 59, l'affichage indique des minutes et des dizaines de secondes (séparées par une virgule) avec un réglage par pas de 10 s, jusqu'au maximum de 9.5 minutes.	
 Ex. : si l'afficheur indique 2.5, le temps est 2 min. et 50 s.	
SO VITESSE OUVERTURE	Voir le tableau
01	vitesse minimale
10	vitesse maximale
Sc VITESSE FERMETURE	Vitesse par défaut
01	vitesse minimale
10	vitesse maximale
BU INSCRIPTION DISPOSITIFS BUS 2easy	NO
 Voir le paragraphe correspondant.	

Fonction de Base Par défaut

FI	ACTIONNEMENT homme mort MOTEUR	--
+	OUVRE (en affichant OP) tant que le bouton est enfoncé	
+	FERME (en affichant CL) tant que le bouton est enfoncé	

EL	SETUP	no
	Il apprend les positions de fin de course.	
	i Voir le paragraphe correspondant.	

SE	SORTIE DE LA PROGRAMMATION	y
y	elle permet d'enregistrer et de quitter le programmation	
no	elle permet de quitter la programmation sans enregistrer	
	Appuyer sur F pour confirmer. Après la sortie, l'afficheur affiche l'état de l'automatisme :	
00	= Fermé	
01	= Ouvert	
02	= Arrêté puis ouvre	
03	= Arrêté puis ferme	
04	= En pause	
05	= En ouverture	
06	= En fermeture	
07	= Failsafe en cours	
08	= Vérification dispositifs BUS 2easy en cours	
09	= Pré-clignotement puis ouvre	
10	= Pré-clignotement puis ferme	
11	= Ouverture en Urgence	

4 Vitesse par défaut

	CF 01	CF 02	CF 03
So	10	06	02
Sc	08	04	02

5 Programmation Avancée

Fonction Avancée Par défaut

PF	PRÉCLIGNOTEMENT	no
no	désactivé	
00	pré-clignotement de 3 s avant chaque actionnement	

Fonction Avancée Par défaut

FO	FORCE MOTEUR en OUVERTURE	50
01	force minimale	
50	force maximale	

FC	FORCE MOTEUR en FERMETURE	50
01	force minimale	
50	force maximale	

SP	CONFIGURATION ENTRÉE STOP	00
	Elle définit la fonction de l'entrée STOP	
00	Arrêt (STOP)	
02	Photocellules de fermeture (FSW-CL)	

TE	TEMPS DE FONCTIONNEMENT (time-out) :	5.0
	Sélectionner une valeur supérieure au temps nécessaire à la barrière pour s'ouvrir / se fermer complètement.	
	Réglable de 20 à 59 s, par pas de 1 s. Ensuite, l'affichage change en minutes et en dizaines de secondes (séparées par un point) et le temps est réglé par pas de 10 s, jusqu'à la valeur maximale de 9.5 minutes.	
	EX. : si l'afficheur indique 2.5, le temps de pause correspond à 2 min. et 50 s.	

i En cas d'installation avec une configuration Primaire-Secondaire, il faut sélectionner un temps de fonctionnement sur la centrale Primaire tenant compte des temps d'actionnement des deux barrières.

OI	CONFIGURATION SORTIE OUT 1	00
00	Toujours active	
01	failsafe	
02	lampe témoin (allumée en ouverture / pause / ouvert, clignotante en fermeture, éteinte en position fermée)	
03	lumière de courtoisie	
05	barrière ouverte ou en pause	
06	barrière fermée	
07	barrière en mouvement	
08	barrière en urgence	
09	barrière en ouverture	
10	barrière en fermeture	
12	sécurité active	
13	feux de signalisation (active en pause/ouvert, se désactive à la fermeture)	
15	activation pas à pas par l'intermédiaire d'un second canal radio	
19	fonctionnement à batterie	
20	Loop1 engagé	
21	Loop2 engagé	

Fonction Avancée	Par défaut
P1 POLARITÉ SORTIE OUT 1 4 sortie NC 00 sortie NO Si la sortie 01 = 01 (Fail-safe) configurer P1 = 00.	00
02 voir 01	
P2 voir P1	
03 voir 01	
P3 voir P1	
04 voir 01	
P4 voir P1	
60 TEMPORISATION SORTIE OUT 1 (s'affiche uniquement si une des sorties est configurée en tant que lumière de courtoisie) Elle définit la temporisation de la sortie de 1 à 59 minutes par pas de 1 minute.	02
6F FONCTIONNEMENT BATTERIE 01 continuer à fonctionner jusqu'à la décharge complète 02 la barrière s'ouvre en cas de coupure de courant 03 la barrière se ferme en cas de coupure de courant	01
05 MODE DE FONCTIONNEMENT CLIGNOTANT INTÉGRÉ 01 feux de signalisation (vert fixe avec barrière en pause / ouverte, rouge clignotant durant l'actionnement, rouge fixe avec barrière fermée) 02 clignotant (rouge clignotant durant l'actionnement, éteint dans tous les autres états)	01
6L MODE DE FONCTIONNEMENT LUMIÈRES LISSE 01 lumières allumées avec barrière fermée, éteintes avec barrière en pause / ouverte, clignotantes durant le mouvement 02 lumières éteintes avec barrière en pause / ouverte, clignotantes dans tous les autres états	01
AS DEMANDE ENTRETIEN - COMPTEUR DE CYCLES (associée aux deux fonctions successives) Elle peut être utile pour sélectionner des interventions d'entretien programmé. 4 Active 00 Exclue	00

Fonction Avancée	Par défaut
0C PROGRAMMATION CYCLES EN MILLIERS Elle permet de sélectionner un compte à rebours des cycles de fonctionnement de l'installation de 0 à 99 (milliers de cycles). Cette fonction peut être utilisée, en combinaison avec 0C, pour vérifier l'utilisation de l'installation et pour la "Demande d'assistance". 00...99 (milliers de cycles)	00
0C PROGRAMMATION CYCLES EN CENTAINES DE MILLIERS Elle permet de sélectionner un compte à rebours des cycles de fonctionnement de l'installation de 0 à 99 (centaines de milliers de cycles). La valeur affichée est mise à jour au fil des cycles, en interagissant avec la valeur de 0C. (1 diminution de 0C correspond à 99 diminutions de 0C). Cette fonction peut être utilisée, en combinaison avec 0C, pour vérifier l'utilisation de l'installation et pour la "Demande d'assistance".	00
5E ÉTAT DE L'AUTOMATISME : Voir 5E en Programmation de Base	4

5.2 LOGIQUES DE FONCTIONNEMENT



Dans toutes les logiques :

- la commande STOP est prioritaire et bloque le fonctionnement de l'automatisme
- la commande EMER est prioritaire et provoque l'ouverture de l'automatisme.

EP - SEMI-AUTOMATIQUE PAS À PAS

La logique EP exige uniquement l'utilisation de la commande OPEN :

- OPEN elle commande l'ouverture lorsque la barrière est fermée.
- OPEN elle commande la fermeture lorsque la barrière est ouverte.
- OPEN elle provoque l'arrêt durant le mouvement
- OPEN elle inverse le mouvement après l'arrêt.



La commande CLOSE commande toujours la fermeture.

R - AUTOMATIQUE

La logique R exige uniquement l'utilisation de la commande OPEN :

- OPEN elle commande l'ouverture lorsque la barrière est fermée. La barrière se referme automatiquement au bout du temps de pause.
- OPEN elle recharge le temps de pause lorsque la barrière est ouverte. (De même, l'intervention des photocellules recharge le temps de pause)
- OPEN elle est ignorée durant l'ouverture.
- OPEN provoque l'ouverture durant la fermeture.



La commande CLOSE commande toujours la fermeture.

RP - AUTOMATIQUE PAS À PAS

La logique RP exige uniquement l'utilisation de la commande OPEN :

- OPEN elle commande l'ouverture lorsque la barrière est fermée. La barrière se referme automatiquement au bout du temps de pause.
- OPEN elle bloque lorsque la barrière est ouverte en pause. (De même, l'intervention des photocellules recharge le temps de pause durant la pause)
- OPEN elle bloque durant l'ouverture.
- OPEN provoque l'ouverture durant la fermeture.



La commande CLOSE commande toujours la fermeture.

B - SEMI-AUTOMATIQUE B

La logique B exige l'utilisation des commandes OPEN et CLOSE :

- OPEN elle commande l'ouverture lorsque la bar-

rière est fermée.

- CLOSE elle commande la fermeture lorsque la barrière est ouverte.
- CLOSE elle provoque la refermeture durant l'ouverture.
- OPEN provoque l'ouverture durant la fermeture.

B - SEMI-AUTOMATIQUE B EN OUVERTURE / HOMME MORT C EN FERMETURE

La logique bC exige l'utilisation des commandes OPEN à impulsion en ouverture et CLOSE maintenue en fermeture. L'activation de la commande CLOSE en fermeture doit être volontaire et la barrière doit être visible.

- OPEN elle commande l'ouverture lorsque la barrière est fermée.
- CLOSE elle commande la fermeture lorsqu'elle est maintenue.

C - HOMME MORT

La logique C exige l'utilisation des commandes OPEN et CLOSE maintenues. L'activation de la commande doit être volontaire et la barrière doit être visible.

- OPEN maintenue elle commande l'ouverture.
- CLOSE elle commande la fermeture lorsqu'elle est maintenue.
- L'intervention des photocellules bloque le mouvement.

P - PARKING

La logique P exige l'utilisation des commandes OPEN et CLOSE.

- OPEN elle commande l'ouverture lorsque la barrière est fermée.
- CLOSE elle commande la fermeture lorsque la barrière est ouverte.
- CLOSE durant l'ouverture, elle provoque la refermeture après l'ouverture.
- OPEN provoque l'ouverture durant la fermeture.
- L'intervention des photocellules durant la fermeture arrête le mouvement, la barrière continue à se fermer au désengagement.

PA - PARKING AUTOMATIQUE

La logique PA exige l'utilisation des commandes OPEN et CLOSE.

- OPEN elle commande l'ouverture lorsque la barrière est fermée. La barrière se referme automatiquement au bout du temps de pause.
- OPEN elle recharge le temps de pause lorsque la barrière est ouverte. (De même, l'intervention des photocellules recharge le temps de pause)
- CLOSE elle commande la fermeture lorsque la barrière est ouverte.
- CLOSE durant l'ouverture, elle provoque la refermeture après l'ouverture.

- OPEN provoque l'ouverture durant la fermeture.
- L'intervention des photocellules durant la fermeture arrête le mouvement, la barrière continue à se fermer au désengagement.

5.3 SETUP

Le setup permet de mémoriser les positions de fin de course.

Lorsqu'il est nécessaire d'exécuter un setup

- Au premier démarrage de l'automatisme
- Après le remplacement de la carte
- Chaque fois que l'afficheur affiche $S\Box$ en clignotant et que l'automatisme ne fonctionne pas
- Après toute variation de la position des fins de course.

Comment effectuer le setup :



Durant le SETUP, Les sécurités sont ignorées ; se tenir à distance et empêcher quiconque de s'approcher de l'automatisme jusqu'à la fin de la procédure.



Le SETUP DOIT être exécuté :

- en présence de tension d'alimentation de réseau
- lorsque l'automatisme fonctionne en mode automatique
- lorsque les entrées STOP/EMER ne sont pas actives

1. Sélectionner le paramètre EL en Programmation de base, l'afficheur indique $--$.
2. Maintenir les boutons $+$ et $-$ enfoncés pendant environ 3 s. Relâcher le bouton lorsque $S1$ s'affiche en clignotant. La lisse commence à se fermer et s'arrête dès qu'elle atteint la butée.
3. $S2$ clignote sur l'afficheur. La lisse reste en position de fermeture pendant deux secondes.
4. $S3$ clignote sur l'afficheur. La lisse commence à s'ouvrir et elle s'arrête dès qu'elle atteint la butée.
5. La procédure est terminée et l'afficheur indique l'état de l'automatisme ouvert ($\Box$).

6. MISE EN SERVICE

6.1 VÉRIFICATIONS FINALES

1. Si le transit piéton ne peut pas être exclu, vérifier que les forces générées par la lisse se situent dans les limites admises par la réglementation. Utiliser un mesureur de courbe d'impact conformément aux normes EN 12453 et EN 12445. Pour les pays extra-UE, en l'absence d'une réglementation locale spécifique, la force doit être inférieure à 150 N statiques. Vérifier que la force maximale d'actionnement manuel de la lisse est inférieure à 220 N.
2. Vérifier le fonctionnement correct de l'automatisme avec tous les dispositifs installés.

6.2 OPÉRATIONS FINALES

1. Monter le couvercle supérieur (voir le paragraphe correspondant).
2. (✎ 45) Appliquer sur le coffre la signalisation fournie pour le risque de coupure, d'écrasement ou de cisaillement des doigts ou d'une main entre la lisse et le corps de la barrière.



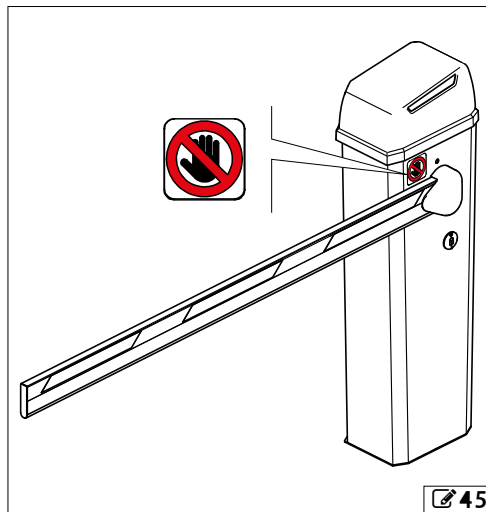
La signalisation du RISQUE doit également être visible lorsque la lisse est fermée.

3. Indiquer avec une signalisation adéquate les zones où, bien que toutes les mesures de protection aient été prises, des risques subsistent.
4. Disposer la signalétique interdisant le passage des piétons.
5. Appliquer dans une position bien visible, la pancarte indiquant "DANGER ACTIONNEMENT AUTOMATIQUE". Appliquer le marquage CE sur la barrière.



Utiliser des signalisations adhésives pour ne pas percer le coffre.

6. Compléter la Déclaration CE de conformité de la machine ainsi que le Registre de l'installation.
7. Remettre au propriétaire/utilisateur de l'automatisme la Déclaration CE, le Registre de l'installation avec le plan d'entretien et les instructions d'utilisation.



7. ACCESSOIRES



L'installation doit être réalisée conformément aux Normes EN 12453 et EN 12445.

Lorsqu'on opère à l'intérieur du coffre, il existe des risques de coupure, de cisaillement, d'écrasement des mains dus à la présence de parties mobiles. Tant que l'installation n'est pas terminée, la barrière partiellement installée doit toujours être bloquée, et la porte et le couvercle supérieur doivent toujours rester fermés pour empêcher l'accès aux composants électroniques et aux parties mécaniques mobiles.

Ne jamais installer la lisse avant d'avoir réalisé et contrôlé la fixation du corps de la barrière. Tant que l'installation n'est pas terminée, ne jamais laisser la barrière sans surveillance avec la lisse montée. Délimiter le chantier de travail et interdire tout accès/passage. Si l'installation est réalisée à l'extérieur, veiller à ce que les conditions météo soient bonnes (absence de pluie et de rafales de vent). En cas de pluie, il faut disposer un système approprié de protection de la barrière jusqu'à la fin de l'installation mécanique et électronique.

Ne jamais manipuler la barrière en empoignant le porte-carte.

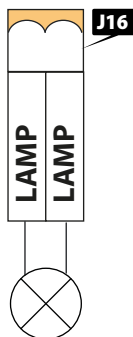
7.1 CLIGNOTANT 24V $\overline{\text{=}}$

Le clignotant signale que l'automatisme est en mouvement. De plus, si cette fonction a été programmée, le clignotant externe signale la demande de maintenance, clignotant pendant au moins 3 s avant chaque manutention.



Installer le clignotant dans une position visible

1. Connecter le clignotant à la borne J16 (3 W max).



2. Sélectionner si on le souhaite le pré-clignotement (PF programmation Avancée)
3. Vérifier le fonctionnement correct du dispositif

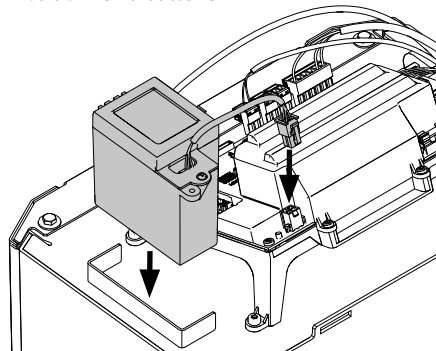
7.2 BATTERIE D'URGENCE XBAT 24

XBAT 24 garantit l'alimentation de l'automatisme en cas d'interruption de la tension d'alimentation de réseau. Le nombre de cycles exécutables avec la batterie dépend de différents facteurs (état de charge de la batterie, temps qui s'est écoulé depuis l'interruption de la tension de réseau, température ambiante, etc.).



Recharger la batterie avant de démarrer l'installation.
Le cycle de charge complet de la batterie a une durée XBAT 24 de 72 heures.

1. Positionner la batterie



2. Brancher la batterie sur le connecteur J8 de la carte.
3. Sélectionner le fonctionnement à batterie (bF programmation Avancée)



Débrancher la batterie d'urgence en cas de mise hors service de l'automatisme.

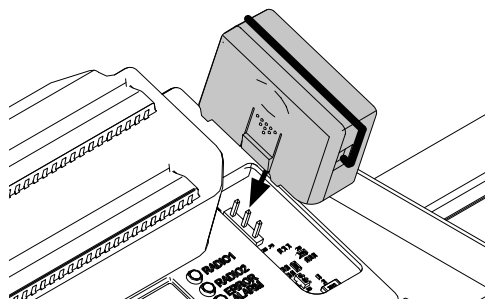
7.3 MODULE RADIO XF

E614 est pourvu d'un système de décodage à deux canaux intégré OMNIDEC qui peut mémoriser, via le module radio XF, des radio-commandes FAAC des typologies suivantes de codage : SLH/SLH LR, LC/RC, DS.



Les trois typologies de codage peuvent coexister. Le nombre maximal de codes stockables est 256. Les codes mémorisés agissent comme une commande d'OPEN ou CLOSE. Les radio-commandes et le module radio XF doivent avoir la même fréquence. La mémorisation doit être faite avec la radio-commande à une distance d'environ un mètre du module radio XF.

1. Introduire le module radio XF dans le connecteur J3 en faisant attention au sens d'insertion.



2. Mémoriser les radio-commandes.



Vérifier l'absence de tout obstacle (personnes ou choses) pendant le mouvement de l'automatisme.

SLH/SLH LR - MÉMORISATION PREMIÈRE RADIO-COMMANDE

1. Maintenir le bouton + enfoncé (programmation OPEN) ou - (programmation CLOSE). Au bout d'une pression d'environ 5 s sur le bouton, la LED radio correspondante (DL4 ou DL5) commence à clignoter en indiquant l'entrée au cours de la phase d'apprentissage des codes radio.
2. Relâcher le bouton. À partir de ce moment E614 reste en phase d'apprentissage pendant environ 20 secondes.
3. Sur la radio-commande SLH/SLH LR (uniquement la version master) maintenir les boutons P1 et P2 enfoncés simultanément. La LED de la radio-commande commence à clignoter.
4. Relâcher les deux boutons, la LED de la radio-commande continue à clignoter.
5. Vérifier que la LED DL4 ou DL5 de la carte est encore en train de clignoter et appuyer pendant quelques secondes sur le bouton de la radio-commande qu'on souhaite mémoriser (la LED reste allumée sans clignoter). Relâcher le bouton de la

radio-commande.

6. Appuyer 2 fois de suite sur le bouton indiqué au point précédent pour terminer la mémorisation. Si les opérations ont été correctement effectuées, B614 réalise une ouverture si le mode de fonctionnement sélectionné le permet.

SLH/SLH LR - MÉMORISATION D'AUTRES RADIO-COMMANDES

1. Sur la radio-commande SLH/SLH LR déjà mémorisée (uniquement la version master) appuyer simultanément sur les boutons P1 et P2 sans les relâcher. La LED de la radio-commande commence à clignoter.
2. Relâcher les deux boutons, la LED de la radio-commande continue à clignoter.
3. Enfoncer le bouton déjà mémorisé (la LED cesse de clignoter) sans le relâcher.
4. Approcher et maintenir la télécommande déjà mémorisée (sans cesser d'appuyer sur son bouton indiqué au point précédent) au contact de la télécommande à mémoriser.
5. Appuyer sur le bouton de la radio-commande à mémoriser et vérifier que sa LED effectue un double clignotement avant de s'éteindre pour indiquer que la procédure a été concluante.
6. Relâcher tous les boutons.
7. Appuyer 2 fois de suite sur le bouton indiqué au point 5 pour terminer la mémorisation de la nouvelle radio-commande. Si les opérations ont été correctement effectuées, B614 réalise une ouverture si le mode de fonctionnement sélectionné le permet.

LC/RC - MÉMORISATION PREMIÈRE RADIO-COMMANDE

1. Maintenir le bouton + enfoncé (programmation OPEN) ou - (programmation CLOSE). Au bout d'une pression d'environ 5 s sur le bouton, la LED radio correspondante (DL4 ou DL5) commence à clignoter en indiquant l'entrée au cours de la phase d'apprentissage des codes radio.
2. Relâcher le bouton, à partir de ce moment E614 reste en phase d'apprentissage pendant environ 20 s.
3. Vérifier que la LED DL4 ou DL5 de la carte est encore en train de clignoter et appuyer pendant quelques secondes sur le bouton de la radio-commande LC/RC qu'on souhaite mémoriser (la LED reste allumée sans clignoter). La LED (DL4 ou DL5) sur la carte s'allume sans clignoter pendant 1 s puis elle recommence à clignoter pendant 20 s au cours desquels on peut mémoriser une autre radio-commande.
4. Pour mémoriser par la suite d'autres radio-commandes, répéter cette procédure depuis le début ou exécuter la mémorisation à distance.

LC/RC - MÉMORISATION À DISTANCE DE RADIO-COMMANDES

On peut mémoriser d'autres radio-commandes en mode à distance, c'est à dire sans intervenir directement sur la platine, mais en utilisant une radio-commande mémorisée précédemment.

1. À proximité de E614 appuyer simultanément sur les boutons P1 et P2 de la radio-commande déjà mémorisée (comme OPEN ou CLOSE). La LED de la radio-commande et la LED DL4 ou DL5 de la carte commencent à clignoter pendant 5 s.
2. Relâcher les deux boutons, puis, dans un délai de 5 s, appuyer sur le bouton déjà mémorisé. À partir de ce moment E614 reste en phase d'apprentissage pendant environ 20 secondes.
3. Vérifier que la LED DL4 ou DL5 de la carte est encore en train de clignoter et appuyer sur le bouton de la radio-commande à mémoriser. La LED (DL4 ou DL5) sur la carte s'allume sans clignoter pendant 2 s puis elle recommence à clignoter pendant 20 s au cours desquels on peut mémoriser une autre radio-commande.
4. Attendre que la LED DL4 ou DL5 de la carte s'éteigne avant d'utiliser la nouvelle radio-commande.

DS - MÉMORISATION DE RADIO-COMMANDES

1. Sur la radio-commande DS sélectionner la combinaison souhaitée ON/OFF des 12 DIP switches, en évitant tous ON ou tous OFF.
2. Maintenir le bouton + enfoncé (programmation OPEN) ou - (programmation CLOSE). Au bout d'une pression d'environ 5 s sur le bouton, la LED radio correspondante (DL4 ou DL5) commence à clignoter en indiquant l'entrée au cours de la phase d'apprentissage des codes radio.
3. Relâcher le bouton, à partir de ce moment E614 reste en phase d'apprentissage pendant environ 20 s.
4. Vérifier que la LED DL4 ou DL5 de la carte est encore en train de clignoter et appuyer pendant quelques secondes sur le bouton de la radio-commande DS qu'on souhaite mémoriser. La LED (DL4 ou DL5) sur la carte s'allume sans clignoter pendant 1 s avant de s'éteindre pour indiquer que la procédure a été concluante.
5. Pour ajouter d'autres codes différents, répéter la procédure à partir du point 1.
6. Pour les autres radio-commandes, sélectionner la même combinaison ON/OFF que celle des 12 DIP switches utilisée sur la radio-commande mémorisée.

EFFACEMENT DE LA MÉMOIRE RADIO



Cette procédure est irréversible et elle efface TOUS les codes des radio-commandes mémorisés en tant qu'OPEN et CLOSE. La procédure d'effacement n'est active que lorsque l'état de la barrière est affiché.

1. Maintenir le bouton - enfoncé.



- Au bout d'une pression d'environ 5 s, la LED DL5 commence à clignoter lentement ; au bout de 5 s de clignotement lent en maintenant la pression sur le bouton, les LEDs DL4 et DL5 commencent à clignoter plus rapidement (début effacement).
 - Au terme du clignotement rapide, les LEDs DL4 et DL5 s'allument sans clignoter pour confirmer l'effacement effectif de tous les codes radio (OPEN et CLOSE) à l'intérieur de la mémoire de la carte.
2. Relâcher le bouton -. Les LEDs s'éteignent, en signalant l'effacement correct.



7.4 DISPOSITIFS BUS 2EASY

Cette carte est dotée d'un circuit BUS 2easy pour le branchement de dispositifs BUS 2easy (photocellules, dispositifs de commande).



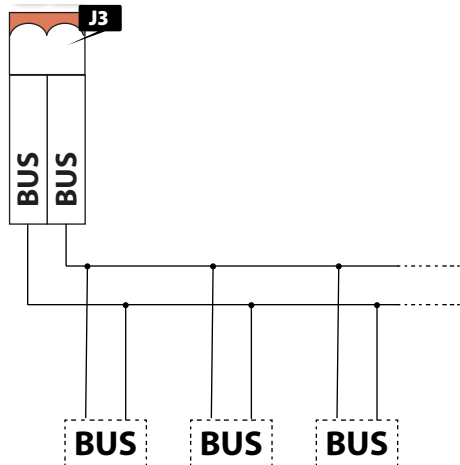
Si aucun accessoire n'est utilisé BUS 2easy, laisser le connecteur libre BUS 2easy. Ne pas ponter.

RACCORDEMENT

Brancher les éventuels dispositifs BUS 2easy (photocellules et dispositifs de commande) à la borne J3.



La longueur totale des câbles BUS 2easy ne doit pas dépasser 100 m.
La ligne BUS n'a pas de polarité.



PHOTOCELLULES BUS 2EASY

Typologie d'utilisation :

Photocellules en fermeture	Actives en phase de fermeture	Elles interrompent le mouvement et rouvrent à la reconnaissance d'un obstacle.
Photocellules en tant que générateurs d'impulsion	Toujours actives	À la reconnaissance d'un obstacle elles envoient une commande d'OPEN

1. Adresser les photocellules BUS 2easy.

6 Adressage des photocellules

1	0	0	0
1	0	0	1
1	0	1	0
1	0	1	1
1	1	0	0
1	1	1	0
1	1	1	1
OPEN			

ON

1 2 3 4

Adresser chaque couple de photocellules en réglant les quatre DIP switches (DS1) présents aussi bien sur l'émetteur que le récepteur correspondant.



L'émetteur et le récepteur d'un couple de photocellules doivent avoir le même réglage que les DIP switches.

Il ne doit pas y avoir deux ou plusieurs couples de photocellules avec le même réglage DIP switch. La présence de plusieurs couples avec la même adresse génère une erreur sur la carte (conflit).

- Inscrire les photocellules BUS 2easy (BU Programming de Base).
- Vérifier l'état des LEDs DL1 et DL2 .
- Vérifier le fonctionnement correct des photocellules. Pendant l'actionnement du portail interrompre le faisceau avec un obstacle et vérifier les leds sur les photocellules, l'état du bus sur l'afficheur et le fonctionnement de l'automatisme conforme au type de photocellule installée.

DISPOSITIFS DE COMMANDE

- Positionner les DIP switches pour attribuer les commandes.



Stop NC génère un arrêt même au moment où le dispositif est déconnecté. Une commande (ex. : OPEN A_1) doit être utilisée sur un seul dispositif parmi ceux connectés.

7 Adressage dispositifs de commande

0 0 0 0	Open A_1
0 0 0 1	Open A_2
0 0 1 0	Open A_3
0 0 1 1	Open A_4
0 1 0 0	Open A_5
0 1 0 1	Stop
0 1 1 0	Stop NC_1
0 1 1 1	Stop NC_2
1 0 0 0	Close
1 0 0 1	Open B_1
1 0 1 0	Open B_2
1 0 1 1	Open B_3
1 1 0 0	Open B_4
1 1 0 1	Open B_5
1 1 1 0	/
1 1 1 1	/



1 commande
Dip 5 = 0 (OFF)

0 0 0 0	Open A_1	Open B_1
0 0 0 1	Open A_1	Open B_2
0 0 1 0	Open A_1	Stop
0 0 1 1	Open A_1	Close
0 1 0 0	Open A_2	Open B_1
0 1 0 1	Open A_2	Open B_2
0 1 1 0	Open A_2	Stop
0 1 1 1	Open A_2	Close
1 0 0 0	Open A_3	Open B_3
1 0 0 1	Open A_3	Open B_4
1 0 1 0	Open A_3	StopNC_1
1 0 1 1	Open A_3	Close
1 1 0 0	Open A_4	Open B_3
1 1 0 1	Open A_4	Open B_4
1 1 1 0	Open A_4	StopNC_2
1 1 1 1	Open A_4	Close



2 commandes
Dip 5 = 1 (ON)

- Inscrire les dispositifs de commande BUS 2easy (bus Programming de Base).
- Vérifier l'état des LEDs DL1 et DL2 (.
- Vérifier le fonctionnement correct des dispositifs. Commander l'actionnement du portail et vérifier les LEDs des dispositifs, l'état du bus sur l'afficheur et le fonctionnement de l'automatisme conforme au type de dispositif installé.

INSCRIPTION DISPOSITIFS BUS 2EASY

L'inscription est nécessaire :

- au premier démarrage de l'automatisme ou après le remplacement de la carte
- Après toute variation (ajout, remplacement ou retrait) des dispositifs BUS 2easy

Comment exécuter l'inscription :

1. Sélectionner le paramètre **bu** en programmation de base. Quand **F** est relâché, l'afficheur affiche l'état des dispositifs BUS 2easy (■).
2. Appuyer sur les boutons **+** et **-** et maintenir enfoncés simultanément pendant au moins 5 s, jusqu'à ce que **⏏** apparaisse (pendant ce temps l'afficheur clignote). L'inscription est complétée
3. Relâcher les boutons **+** et **-**. L'afficheur affiche l'état des dispositifs BUS 2easy
4. Vérifier l'état des LEDs sur la carte :

5	Pas utilisé
6	Dispositif de commande Close
7	Pas utilisé
8	Dispositif de commande Stop
9	Pas utilisé
10	Pas utilisé
11	Pas utilisé
12	Pas utilisé
13	État BUS 2easy
14	Pas utilisé
⏏	Aucun dispositif inscrit
cc	Ligne BUS 2easy en court-circuit
Er	Ligne BUS 2easy en erreur

LED DL1 (Rouge) - Dispositifs BUS 2easy

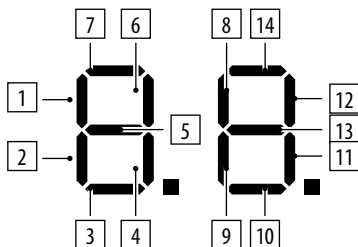
- Au moins un dispositif engagé/actif
- Aucun dispositif engagé/actif

LED DL2 (Verte) - Ligne BUS 2easy

- Monitoring ligne. LED toujours allumée (éteinte avec carte en Sleep)
- * Ligne court-circuitée
- * Erreur sur les dispositifs : vérifier la LED ERROR

Comment vérifier les dispositifs inscrits :

1. Sélectionner le paramètre **bu** en programmation de base. Après l'inscription d'un ou plusieurs dispositifs, le segment 13 de **bu** s'allume.
2. Appuyer sur le bouton **+** et maintenir enfoncé ; les segments correspondants aux dispositifs inscrits s'allumeront. Chaque segment de l'afficheur correspond à un type de dispositif :



- | | |
|---|----------------------------------|
| 1 | Dispositif de commande Open A |
| 2 | Dispositif de commande Open B |
| 3 | Photocellules en fermeture |
| 4 | Photocellules par impulsion Open |

7.5 KIT LUMIÈRES LISSE RECTANGULAIRE



Suivre les instructions de montage de l'accessoire, en respectant tous les avertissements de sécurité figurant dans ce manuel.

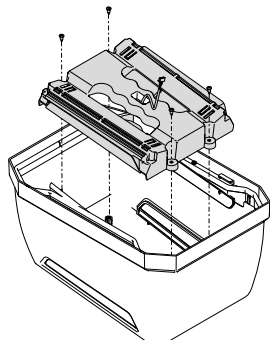
7.6 KIT LUMIÈRES LISSE RONDE



Suivre les instructions de montage de l'accessoire, en respectant tous les avertissements de sécurité figurant dans ce manuel.

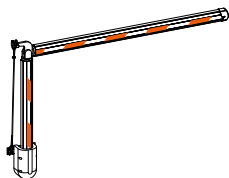
7.7 FEU CLIGNOTANT INTÉGRÉ

1. Ouvrir le couvercle supérieur.
2. Fixer le clignotant au moyen des vis fournies.



3. Brancher le clignotant à la borne J25.
4. Sélectionner le mode de fonctionnement (□5 programmation Avancée).
5. Fermer le couvercle supérieur.
6. Vérifier le fonctionnement correct du dispositif.

7.8 KIT D'ARTICULATION DE LA LISSE



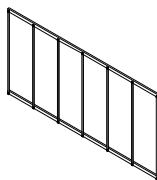
Suivre les instructions de montage fournies avec le produit, en respectant tous les avertissements de sécurité figurant dans ce manuel.



L'installation d'une lisse articulée doit tenir compte des risques spécifiques :

- CHOC au niveau du segment horizontal de la lisse lorsque celle-ci est ouverte
- ÉCRASEMENT dans la zone d'articulation, lorsque la lisse est en mouvement.
- Ne pas utiliser l'articulation pour limiter la hauteur des véhicules en transit.
- Signaler la hauteur maximale des véhicules, en tenant compte des dimensions hors-tout de la lisse.
- Appliquer sur la lisse un autocollant de danger d'écrasement dans la zone de l'articulation.
- Vérifier l'intégrité du fil lorsqu'on effectue l'entretien semestriel.

7.9 HERSE



Suivre les instructions de montage fournies avec le produit, en respectant tous les avertissements de sécurité figurant dans ce manuel.



Vérifier que la fixation a été réalisée en appliquant les couples de serrage indiqués.

7.10 PIED D'APPUI



Suivre les instructions de montage fournies avec le produit, en respectant tous les avertissements de sécurité figurant dans ce manuel.

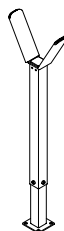


- Vérifier que la fixation a été réalisée en appliquant les couples de serrage indiqués.
- Vérifier la présence et le bon état de la protection inférieure.
- On recommande d'installer un dispositif sonore pour signaler la fermeture de la lisse.
- Appliquer le catadioptre sur la tige.



Il est impossible d'installer le pied d'appui sur la lisse rectangulaire munie de lumières.

7.11 FOURCHE



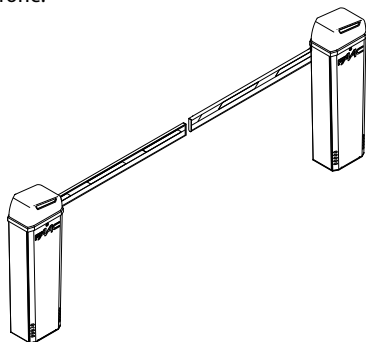
Suivre les instructions de montage fournies avec le produit, en respectant tous les avertissements de sécurité figurant dans ce manuel.



- Vérifier que la fixation a été réalisée en appliquant les couples de serrage indiqués.
- On recommande d'installer un dispositif sonore pour signaler la fermeture de la lisse.
- Prévoir une zone de respect ou des signalisations pour empêcher le risque de chocs de la part des piétons. La zone doit être dûment éclairée.

8. PRIMAIRE-SECONDAIRE

La configuration Primaire-Secondaire permet d'installer deux barrières opposées avec un mouvement synchrone.



Durant la programmation il est nécessaire de définir une barrière Primaire et une barrière Secondaire. La barrière Primaire gère toutes les commandes et les actionnements.

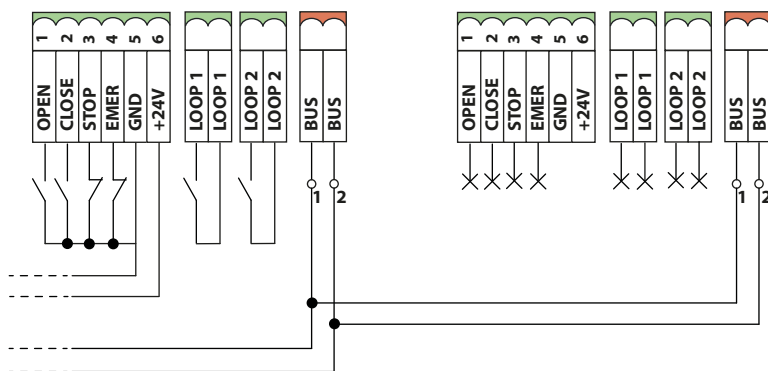
Les dispositifs de commande et les éventuelles boucles externes doivent être connectés à la barrière Primaire. Chaque barrière doit être programmée en fonction de la longueur et de la configuration de la lisse. La logique de fonctionnement doit être programmée uniquement sur la carte Primaire. La fonction anti-écrasement est active et comment de l'inversion sur chaque barrière.

RACCORDEMENT

1. Connecter les barrières au moyen d'un branchement BUS 2easy polarisé (46).
2. Brancher les dispositifs (voir § 4.2). Les entrées pour les dispositifs de commande et les éventuelles boucles externes sont inhibées sur la carte Secondaire.

Raccordements	Primaire	Secondaire
Alimentation	✓	✓
Moteur	✓	✓
Codeur	✓	✓
Feu clignotant intégré	✓	✓
Lumières sur la lisse	✓	✓
Dispositifs de commande	✓	✗
Boucle	✓	✗
Sorties	✓	✓
Clignotant	✓	✗

3. Les dispositifs BUS 2easy peuvent être branchés à la carte Primaire ou Secondaire. L'inscription des dispositifs doit être effectuée sur la barrière Primaire.



CONFIGURATION DE LA BARRIÈRE SECONDAIRE

1. Alimenter la barrière secondaire. La carte s'alimente. L'afficheur affiche dans l'ordre :
 - version du micrologiciel (2 chiffres séparés par un point)
 - $\square\square$ clignotant lorsqu'un setup est demandé, ou bien l'état de l'automatisme
2. Entrer dans la Programmation de Base et sélectionner :
 - $\square F$ en fonction de la configuration et de la longueur de la lisse
 - $\square E = \square L$ pour configurer la carte comme Secondaire.
3. Vérifier l'état des LEDs sur la carte.

LED DL1 (Rouge)



Synchronisation Primaire-Secondaire absente ou court-circuit sur la ligne.

LED DL2 (Verte)



Synchronisation Primaire-Secondaire présente.

4. Vérifier le sens de marche (voir § 9.2). La barrière ne doit pas fonctionner en fonctionnement manuel.
5. Procéder au démarrage (voir § 5).



Au cours du setup, la carte Primaire commande la carte Secondaire et les deux lisses s'activent dans un mouvement synchrone.

9. DIAGNOSTIC

9.1 VÉRIFICATION DES LEDS

LEDs	ÉTATS	AU REPOS
DL1 BUS	● active ○ non active	○
DL2 BUS MON	Voir Inscription dispositifs BUS 2easy	●
DL3 RADIO1	● active ○ non active	○
DL4 RADIO2	● active ○ non active	○
DL5 Erreur/alarme « ER-ROR »	● active ○ non active	○
DL8 EMER	● non active ○ active	●
DL9 STOP	● non active ○ active	●
DL10 CLOSE	● active ○ non active	○
DL11 OPEN	○	○
DL12 LOOP1	● active ○ non active	○
DL13 LOOP2	● active ○ non active	○



En configuration Primaire-Secondaire voir § 8.

9.2 VÉRIFICATION DU SENS DE MARCHÉ

1. Sélectionner le paramètre **PI** en Programmation de Base. L'afficheur indique **--**.
2. Maintenir le bouton **+** enfoncé. L'afficheur indique **OP** et la barrière s'ouvre.
3. Maintenir le bouton **-** enfoncé. L'afficheur indique **CL** et la barrière se ferme.
4. Si les conditions des points 2 et 3 ne sont pas respectées il faut inverser les fils du moteur.

9.3 VÉRIFICATION DU FONCTIONNEMENT DU CODEUR

1. Sélectionner le paramètre **PI** en Programmation de base, l'afficheur indique **--**.
2. Maintenir le bouton **+** enfoncé. L'afficheur indique **OP** et la barrière s'ouvre. Le point clignotant entre les deux lettres indique le fonctionnement correct du codeur.
3. Maintenir le bouton **-** enfoncé. L'afficheur indique **CL** et la barrière se ferme. Le point clignotant entre les deux lettres indique le fonctionnement correct du codeur.

9.4 VÉRIFICATION DE L'ÉTAT DE L'AUTOMATISME

Si l'on ne se trouve pas en mode de programmation, l'afficheur de la E614 affiche un code qui indique l'état dans lequel se trouve l'automatisme :

00 Fermé

01 Ouvert

02 Arrêté puis ouvre

03 Arrêté puis ferme

04 En pause

05 En ouverture

06 En fermeture

07 Failsafe en cours

08 Vérification dispositifs BUS 2easy en cours

09 Pré-clignotement puis ouvre

10 Pré-clignotement puis ferme

11 Ouverture en urgence

9.5 VÉRIFICATION DE LA VERSION DU MICROLOGICIEL

À l'allumage l'afficheur de la E614 montre en succession :

- version du micrologiciel (2 chiffres séparés par un point)
- état de l'automatisme

9.6 VÉRIFICATION DES DISPOSITIFS BUS 2EASY INSCRITS

1. Sélectionner le paramètre **BU** en programmation de base.
2. Maintenir le bouton **+** enfoncé ; les segments relatifs aux dispositifs inscrits s'allument (voir **44**).

10. ENTRETIEN

- L'entretien doit être réalisé par l'installateur/préposé à l'entretien.
- Délimiter le chantier de travail et interdire tout accès/passage. Ne pas abandonner le chantier sans surveillance. La zone de travail doit être laissée en ordre et dégagée à la fin de l'opération d'entretien.
- Avant toute intervention d'entretien, couper l'alimentation électrique du réseau. Si le sectionneur n'est pas visible, appliquer une pancarte « ATTENTION - Entretien en cours ». Rétablir l'alimentation électrique au terme de l'entretien et après avoir remis la zone en ordre.
- Avant de commencer les activités, attendre que les composants susceptibles de chauffer aient refroidi.
- N'apporter aucune modification aux composants d'origine. FAAC S.p.A. décline toute responsabilité en cas de dommages dérivant de composants modifiés ou altérés. La garantie tombe en cas d'altération des composants. Pour le remplacement, utiliser exclusivement des pièces de rechange originales FAAC.
- Il est interdit d'enlever le couvercle de la carte. Aucun entretien n'exige que l'on enlève le couvercle.
- La barrière ne doit pas rester verrouillée.
- Démontez la lisse si la barrière est mise hors service pendant une période prolongée.

10.1 ENTRETIEN ORDINAIRE

La  **Entretien ordinaire** énumère, à titre d'exemple et de lignes directrices non contraignantes, les opérations périodiques à effectuer pour maintenir l'automatisme dans un état d'efficacité et de sécurité. L'installateur/fabricant de la machine ont la responsabilité de définir le plan d'entretien de l'automatisme, en complétant la liste ou en modifiant les intervalles d'entretien en fonction des caractéristiques de la machine.

8 Entretien ordinaire

Si les vérifications énumérées ci-après révèlent des conditions différentes de celles prévues, il faudra procéder au rétablissement. Il est interdit de remettre l'installation en fonction tant que tous les avertissements de sécurité figurant dans ce manuel et dans la documentation de tous les autres composants installés ne sont pas respectés.

Opérations	Fréquence en mois
Structures	
Vérifier la base et les parties du bâtiment/clôture adjacentes à l'automatisme : absence de dommages, de fissures, de fractures et d'affaissements.	12
Vérifier la zone d'actionnement de la lisse : absence d'objets / dépôts réduisant les zones franches de sécurité et d'obstacles entravant le mouvement de la lisse comme des branches, des câbles aériens, etc.	12

Vérifier l'absence de points d'accrochage ou de saillies dangereuses.	12
Barrière	
Vérifier la fixation du coffre portant à la plaque de fondation.	6
Vérifier la barrière et ses fixations : intégrité, absence de déformations, de rouille, etc.	12
Vérifier le serrage correct des vis et des boulons.	
Vérifier l'intégrité et la fixation correcte de la lisse.	12
Vérifier l'intégrité et la fixation correcte de la lisse.	12
Vérifier la présence et l'intégrité des catadioptrés sur la lisse ainsi que de toute la signalétique nécessaire.	6
Vérifier l'intégrité, la fixation correcte du ressort et des tirants.	12
Vérifier la configuration et l'équilibrage de la barrière.	12
Vérifier l'intégrité, le fonctionnement correct et le réglage des fins de course.	12
Vérifier l'intégrité de tous les câbles, des serre-câbles et des boîtes de dérivation.	12
Vérifier l'irréversibilité.	12
Nettoyer le motoréducteur et le coffre portant.	12
Effectuer un nettoyage général de la zone de manœuvre de la barrière.	12
Appareillage électronique	
Vérifier l'intégrité du couvercle supérieur et de la protection en plastique de la carte électronique.	12
Vérifier l'intégrité des connecteurs et des câblages.	12
Vérifier l'intégrité des connexions de terre.	12
Vérifier l'absence de traces de surchauffes, de brûlures etc. sur les composants électroniques.	12
Vérifier le fonctionnement correct du disjoncteur magnéto-thermique et de l'interrupteur différentiel.	12
Dispositifs de commande	
Vérifier l'intégrité et le fonctionnement correct des dispositifs installés et des radio-commandes.	12
Bords déformables	
Vérifier : intégrité et fixation.	12
Photocellules	
Vérifier : intégrité, fixation et fonctionnement correct.	6
Vérifier les colonnettes : intégrité, fixation, absence de déformations, etc.	6
Clignotant	
Vérifier : intégrité, fixation et fonctionnement correct.	12
Contrôle des accès	
Vérifier l'ouverture correcte de la barrière uniquement sur présentation du badge d'utilisateur autorisé.	12
Herse	
Vérifier l'intégrité et la fixation correcte de la lisse.	6

Pied d'appui

Vérifier l'intégrité et la fixation correcte de la lisse.	6
Vérifier la présence et l'intégrité des catadioptres sur le pied d'appui ainsi que de toute la signalétique nécessaire.	6
Vérifier la présence et l'intégrité de la protection inférieure du pied d'appui.	6

Fourche

Vérifier : intégrité et fixation.	6
Vérifier la présence et l'intégrité de toute la signalétique nécessaire.	6

Lisse articulée

Vérifier : intégrité et fixation.	6
Vérifier l'intégrité du fil et les signalisations correspondantes (hauteur maximale admise, risque d'écrasement au niveau de l'articulation de la lisse).	6

Automatisme complet

Vérifier le fonctionnement correct de l'automatisme, selon la logique sélectionnée, en utilisant les différents dispositifs de commande.	12
Vérifier le mouvement correct de la lisse qui doit être fluide, irrégulier et sans bruit anormal.	12
Vérifier la vitesse correcte en ouverture et en fermeture ainsi que le respect des ralentissements prévus.	
Vérifier le fonctionnement correct du déverrouillage manuel : lorsque le déverrouillage est actionné, seul l'actionnement manuel de la lisse est possible.	6
Vérifier la présence du couvercle de la serrure.	
Vérifier que la force maximale d'actionnement manuel de la lisse est inférieure à 220 N.	6
Vérifier le fonctionnement correct du codeur.	6
Vérifier le fonctionnement correct de chaque paire de photocellules.	6
Vérifier l'absence d'interférences optiques/lumineuses entre les photocellules.	6
Si le transit piéton ne peut pas être exclu, vérifier la courbe de limitation des forces (normes EN 12453 et EN 12445). Pour les pays extra-UE, en l'absence d'une réglementation locale spécifique, la force doit être inférieure à 150 N statiques.	6
Vérifier la présence, l'intégrité et la lisibilité de toutes les signalisations nécessaires : risques résiduels, usage exclusif, etc.	12
Vérifier la présence, l'intégrité et la lisibilité du marquage CE de l'automatisme et du panneau de signalisation de DANGER ACTIONNEMENT AUTOMATIQUE.	12

9 Remplacements périodiques

Composants Fréquence en cycles de fonctionnement

Ressort	200 000
Ressort 6 m	150 000
Motoréducteur électromécanique	500 000

10.2 REMPLACEMENT DU RESSORT



Avec la barrière déverrouillée, soulever complètement la lisse en position verticale et la maintenir dans cette position. Rétablir le fonctionnement automatique, puis laisser la lisse.

1. ( 47) Allonger le tirant en le dévissant manuellement, puis démonter le ressort. S'il est nécessaire de déplacer le tirant, le démonter et le repositionner sur le trou approprié (voir  2).
2. Monter le nouveau ressort.
3. Équilibrer la lisse.

10.3 REMPLACEMENT DU MOTORÉDUCTEUR



Avec la barrière déverrouillée, soulever complètement la lisse en position verticale et la maintenir dans cette position. Rétablir le fonctionnement automatique, puis laisser la lisse.

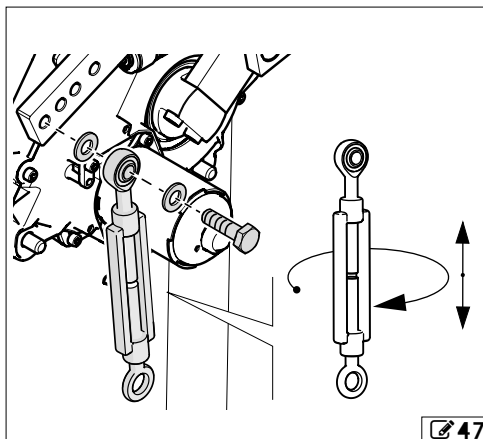
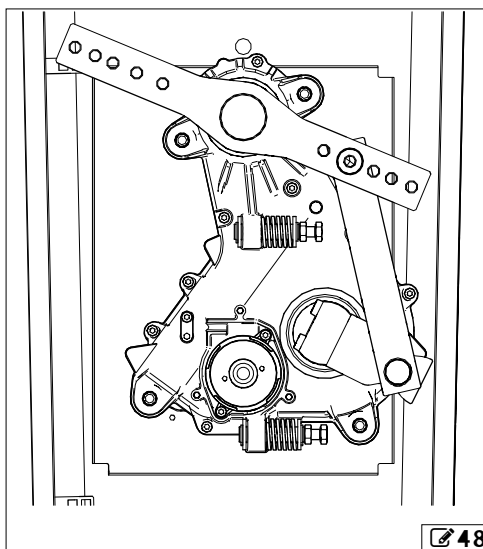
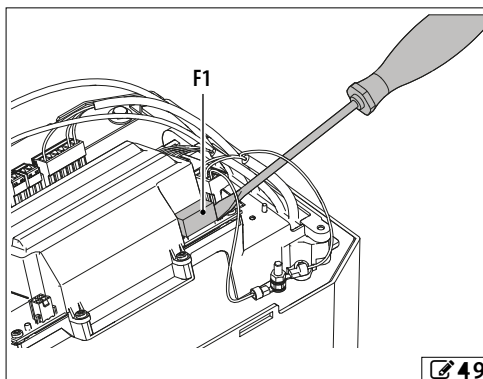
1. Allonger le tirant en le dévissant manuellement, puis démonter le ressort.
2. Effectuer la manœuvre de déverrouillage et amener la lisse en position horizontale.
3. Démonter la lisse.
4. Positionner le compensateur d'après la figure ( 48).
5. Rétablir le fonctionnement automatique.
6. Enlever l'anneau de retenue présent sur l'arbre de transmission.
7. Desserrer les 4 écrous et enlever les rondelles.
8. Extraire le motoréducteur.
9. Démonter le moteur électrique en veillant à ne pas endommager le câble.
10. Monter le moteur électrique sur le nouveau motoréducteur et répéter les opérations dans l'ordre inverse et équilibrer la lisse.

10.4 REMPLACEMENT DU FUSIBLE

1. ( 49) Enlever le couvercle du fusible F1 en faisant délicatement pression au moyen d'un tournevis.
2. Démonter le fusible.
3. Monter le nouveau fusible.
4. Remonter le couvercle du fusible.



Utiliser exclusivement un fusible T 2.5A (retardé).


 47

 48

 49

10.5 PROBLÈMES DE FONCTIONNEMENT

10 Guide pour résoudre les dysfonctionnements

CONDITION	IDENTIFICATION SOLUTION
La barrière n'exécute pas le SETUP	vérifier que l'automatisme n'est pas déverrouillé
La barrière NE S'OUVRE PAS	vérifier la présence de l'alimentation électrique vérifier le raccordement du moteur et du codeur
La barrière SE FERME au lieu de S'OUVRIRE et vice versa	inverser les phases du branchement du moteur et exécuter un SETUP
La barrière effectue des mouvements à une vitesse très faible	vérifier la force sélectionnée vérifier l'équilibrage de la lisse vérifier que le paramètre cF est sélectionné en fonction de la longueur de la lisse si la barrière fonctionne avec la batterie, vérifier l'état de charge de cette dernière.
La barrière effectue des mouvements irréguliers	vérifier le branchement du moteur et le fonctionnement de l'encodeur
La barrière NE S'OUVRE PAS	vérifier que l'automatisme n'est pas déverrouillé vérifier le sens de marche du moteur
La barrière NE SE FERME PAS	vérifier que l'automatisme n'est pas déverrouillé vérifier le sens de marche du moteur Vérifier que les LEDs des dispositifs de commande, les boucles, les sécurités et EMER ne sont pas actives
La barrière NE S'OUVRE PAS et NE SE FERME PAS	vérifier que l'automatisme n'est pas déverrouillé Vérifier que la LED du STOP n'est pas active vérifier le raccordement du moteur et du codeur

11. INSTRUCTIONS D'UTILISATION

L'installateur/fabricant de la machine a la responsabilité de rédiger les instructions d'utilisation de l'automatisation, dans le respect de la Directive Machines, en incluant toutes les informations et mises en garde nécessaires en fonction des caractéristiques de l'automatisation.

Les lignes directrices ci-dessous, à titre purement indicatif et à considérer non exhaustives, aident l'installateur à rédiger les instructions d'utilisation.



L'installateur doit remettre au propriétaire/gestionnaire de l'automatisation la Déclaration CE, le Registre de l'installation avec le plan d'entretien et les instructions d'utilisation de l'automatisation. L'installateur doit informer le propriétaire/gestionnaire de la présence éventuelle de risques résiduels, de l'usage prévu et des manières de ne pas utiliser la machine.

Le propriétaire est responsable de la gestion de l'automatisation et doit :

- respecter toutes les Instructions d'utilisation reçues par l'installateur/agent de maintenance et les Consignes de sécurité
- conserver les instructions d'utilisation
- faire exécuter le plan d'entretien
- conserver le Registre de l'installation qui doit être rempli par l'agent de maintenance à la fin de chaque entretien

11.1 RECOMMANDATIONS POUR LA SÉCURITÉ

Les installations réalisées avec des motoréducteurs enterrés FAAC de la série B614 sont destinées au transit des véhicules.

L'utilisateur doit être en possession de toutes ses facultés mentales et physiques, conscient et responsable des dangers pouvant survenir en utilisant le produit.



- Ne pas utiliser l'automatisme lorsque des personnes, des animaux ou des choses se trouvent dans son rayon d'action.
- Ne pas transiter et/ou stationner dans le rayon d'action de l'automatisme en mouvement.
- Ne pas permettre aux enfants de s'approcher ou de jouer à proximité du rayon d'action de l'automatisme.
- Ne pas contraster le mouvement de l'automatisme.
- Ne pas grimper, ne pas s'accrocher à la lisse et ne pas se laisser entraîner.
- Ne pas permettre aux personnes non autorisées et non instruites d'utiliser les dispositifs de commande.
- Ne pas permettre aux enfants et aux personnes présentant des capacités psychophysiques réduites d'utiliser les dispositifs de commande que sous la supervision exclusive d'un adulte responsable de leur sécurité.

Ne pas utiliser l'automatisme en présence de pannes/altérations susceptibles d'en compromettre la sécurité.

- Ne pas exposer l'automatisme à des agents chimiques ou environnementaux agressifs ; ne pas exposer l'automatisme aux jets d'eau directs quels qu'en soient le type et la dimension.

- N'effectuer aucune intervention sur les composants de l'automatisme.



Pendant le fonctionnement de la lisse, il existe un risque de coupure, d'écrasement ou de cisaillement des doigts ou d'une main entre la lisse et le coffre. Ne pas s'approcher de la barrière, et ne pas approcher les mains de la zone de danger durant le mouvement.

11.2 UTILISATION EN MODALITÉ D'URGENCE

Dans toute situation d'anomalie, d'urgence ou de panne, couper l'alimentation électrique de l'automatisme et débrancher les éventuelles batteries d'urgence. Utiliser le FONCTIONNEMENT MANUEL uniquement si les conditions pour un actionnement manuel de la lisse en toute sécurité le permettent ; dans le cas contraire, l'automatisme doit être maintenu hors service jusqu'au rétablissement / réparation.

En cas de panne, le rétablissement / réparation de l'automatisme doit exclusivement être effectué par l'installateur / agent de maintenance.



En cas d'événements atmosphériques dépassant les limites de résistance au vent indiquées dans le tableau et dans des situations d'alerte, il est nécessaire de mettre la barrière hors tension en fermant la lisse et en la bloquant et de demander l'intervention de l'installateur afin qu'il la démonte.

11.3 FONCTIONNEMENT MANUEL



- Effectuer la manœuvre de déverrouillage en l'absence de tension.
- Exécuter la manœuvre de déverrouillage uniquement lorsque la lisse est à l'arrêt.
- Durant l'actionnement manuel, accompagner lentement la lisse durant toute sa course ; ne pas lancer le vantail en course libre.
- Ne pas laisser la barrière déverrouillée : après avoir exécuté l'actionnement manuel, rétablir le fonctionnement automatique.

MANŒUVRE DE DÉVERROUILLAGE



1.  **50** Ouvrir le couvercle de la serrure. Introduire la clé et la tourner d'un tour en sens antihoraire jusqu'à son arrêt (1).
2. Exécuter l'actionnement manuel.
3. Rétablir le fonctionnement.



Ne pas laisser la barrière déverrouillée avec la lisse en position verticale.

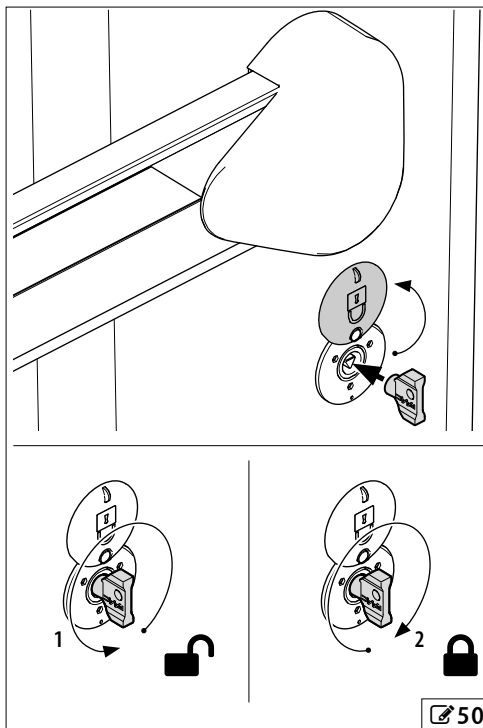
RÉTABLISSEMENT DU FONCTIONNEMENT



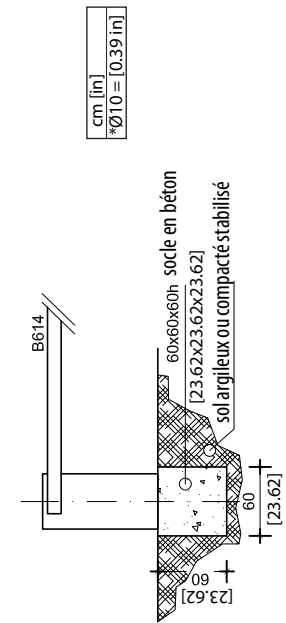
1.  **50** Tourner la clé d'un tour en sens horaire jusqu'à son arrêt (2).
2. Vérifier que l'actionnement manuel est impossible.
3. Retirer la clé et fermer le couvercle.

11.4 SIGNALISATION DE DEMANDE D'ENTRETIEN ORDINAIRE

Si la DEMANDE D'ENTRETIEN ordinaire est activée (fonction RS - programmation avancée), le clignotant externe signale la demande d'entretien, clignotant pendant au moins 3 s avant chaque actionnement. Faire effectuer l'entretien ordinaire en demandant l'intervention d'un installateur.



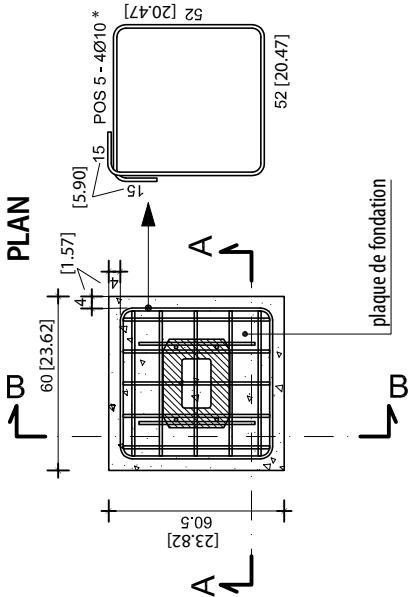
1 Fondation (barrière dans la configuration maximale)



cm [in]
Ø10 = [0.39 in]

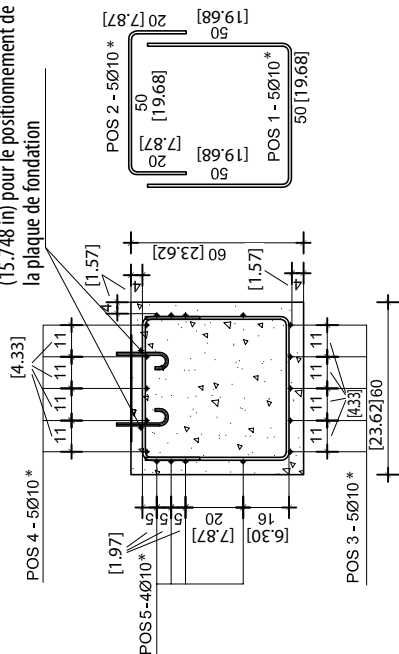
MATÉRIAUX

	CLASSE DE RÉSISTANCE	CLASSE D'EXPOSITION
BÉTON	C 28/35	XF4
ACIER DE BÉTON ARMÉ		B 450C



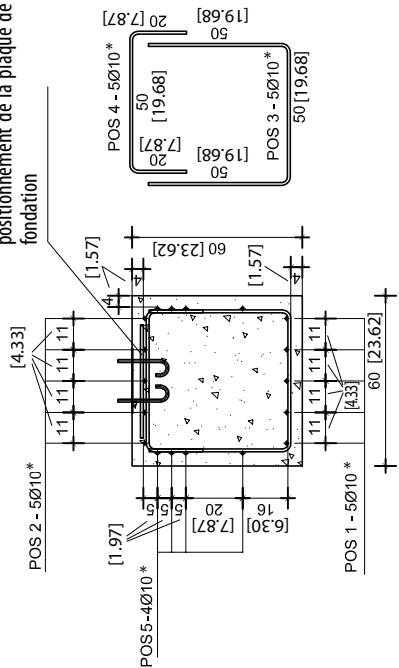
AGENCEMENTS

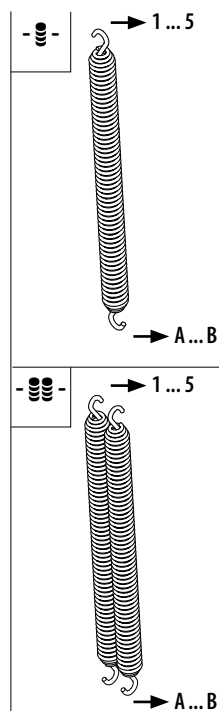
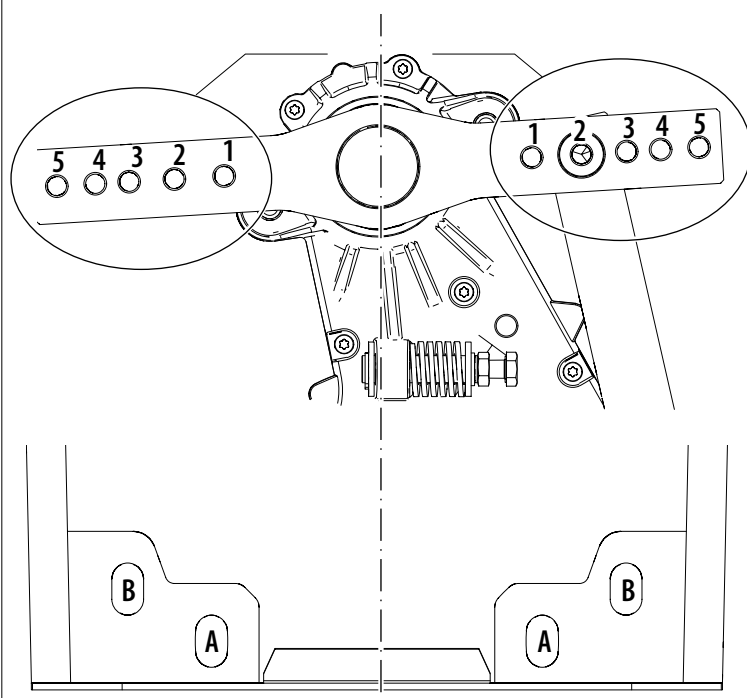
SECA-A 2Ø10 L= tiges soudées de 40 cm (15.748 in) pour le positionnement de la plaque de fondation



SECB-B

2Ø10 L= tiges soudées de 40 cm (15.748 in) pour le positionnement de la plaque de fondation





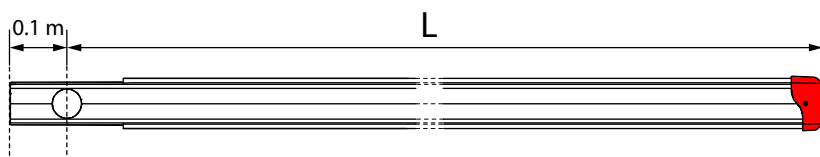
2 Système d'équilibrage



11 Équilibrage lisse rectangulaire

L	min. 1.85 m max. 2.44 m	min. 2.45 m max. 2.99 m	min. 3.00 m max. 3.49 m	min. 3.50 m max. 3.89 m	min. 3.90 m max. 4.30 m	min. 4.31 m max. 4.81 m	
lisse (aucun accessoire)	 1 B	 2 B	 3 A	 4 A	 5 A	 3 A	
L	min. 1.80 m max. 2.34 m	min. 2.35 m max. 2.89 m	min. 2.90 m max. 3.34 m	min. 3.35 m max. 3.79 m	min. 3.80 m max. 4.10 m	min. 4.11 m max. 4.64 m	min. 4.65 m max. 4.81 m
lisse et lumières	 1 B	 2 B	 3 A	 4 A	 5 A	 3 A	 4 A
L	min. 1.65 m max. 2.19 m	min. 2.20 m max. 2.69 m	min. 2.70 m max. 3.09 m	min. 3.10 m max. 3.49 m	min. 3.50 m max. 3.80 m	min. 3.81 m max. 4.30 m	min. 4.31 m max. 4.81 m
lisse et herse	 1 B	 2 B	 3 A	 4 A	 5 A	 3 A	 4 A
L	min. 1.35 m max. 1.89 m	min. 1.90 m max. 2.44 m	min. 2.45 m max. 2.89 m	min. 2.90 m max. 3.34 m	min. 3.35 m max. 3.70 m	min. 3.71 m max. 4.30 m	min. 4.31 m max. 4.81 m
lisse et pied d'appui	 1 B	 2 B	 3 A	 4 A	 5 A	 3 A	 4 A
L	min. 1.75 m max. 2.24 m	min. 2.25 m max. 2.64 m	min. 2.65 m max. 3.04 m	min. 3.05 m max. 3.35 m	min. 3.36 m max. 3.89 m	min. 3.90 m max. 4.40 m	min. 4.41 m max. 4.70 m
lisse, herse et pied d'appui	 2 A	 3 A	 4 A	 5 A	 3 A	 4 A	 5 A

12 Équilibrage lisse ronde S



L	min. 1.90 m max. 2.44 m	min. 2.45 m max. 3.04 m	min. 3.05 m max. 3.54 m	min. 3.55 m max. 3.99 m	min. 4.00 m max. 4.40 m	min. 4.41 m max. 4.89 m	min. 4.91 m max. 6.03 m	
lisse (sans accessoires)	☺ 1 B	☺ 2 B	☺ 3 A	☺ 4 A	☺ 5 A	☺☺ 3 A	☺☺ 5 A (RESSORT 6 m)	
L	min. 1.80 m max. 2.34 m	min. 2.35 m max. 2.94 m	min. 2.95 m max. 3.39 m	min. 3.40 m max. 3.79 m	min. 3.80 m max. 4.15 m	min. 4.16 m max. 4.75 m	min. 4.76 m max. 4.89 m	min. 4.91 m max. 6.03 m
lisse et lumières	☺ 1 B	☺ 2 B	☺ 3 A	☺ 4 A	☺ 5 A	☺☺ 3 A	☺☺ 4 A	☺☺ 5 A (RESSORT 6 m)
L	min. 1.70 m max. 2.14 m	min. 2.15 m max. 2.59 m	min. 2.60 m max. 2.99 m	min. 3.00 m max. 3.39 m	min. 3.40 m max. 3.74 m	min. 3.75 m max. 4.24 m	min. 4.25 m max. 4.74 m	min. 4.75 m max. 4.89 m
lisse et herse	☺ 1 B	☺ 2 B	☺ 3 A	☺ 4 A	☺ 5 A	☺☺☺ 3 A	☺☺ 4 A	☺☺☺ 5 A
L	min. 1.40 m max. 1.94 m	min. 1.95 m max. 2.49 m	min. 2.50 m max. 2.94 m	min. 2.95 m max. 3.39 m	min. 3.40 m max. 3.75 m	min. 3.76 m max. 4.40 m	min. 4.41 m max. 4.89 m	
lisse et pied d'appui	☺ 1 B	☺ 2 B	☺ 3 A	☺ 4 A	☺ 5 A	☺☺☺ 3 A	☺☺ 4 A	
L	min. 1.40 m max. 1.89 m	min. 1.90 m max. 2.39 m	min. 2.40 m max. 2.84 m	min. 2.85 m max. 3.29 m	min. 3.30 m max. 3.65 m	min. 3.66 m max. 4.25 m	min. 4.29 m max. 4.75 m	min. 4.76 m max. 4.90 m
lisse, lumières et pied d'appui	☺ 1 B	☺ 2 B	☺ 3 A	☺ 4 A	☺ 5 A	☺☺☺ 3 A	☺☺ 4 A	☺☺☺ 5 A
L	min. 1.55 m max. 2.04 m	min. 2.05 m max. 2.54 m	min. 2.55 m max. 2.95 m	min. 2.96 m max. 3.25 m	min. 3.26 m max. 3.55 m	min. 3.56 m max. 4.10 m	min. 4.11 m max. 4.59 m	min. 4.60 m max. 4.90 m
lisse, lumières et herse	☺ 1 B	☺ 2 B	☺ 3 A	☺ 4 A	☺ 5 A	☺☺☺ 3 A	☺☺ 4 A	☺☺☺ 5 A
L	min. 1.75 m max. 2.19 m	min. 2.20 m max. 2.59 m	min. 2.60 m max. 2.99 m	min. 3.00 m max. 3.25 m	min. 3.26 m max. 3.79 m	min. 3.80 m max. 4.27 m	min. 4.28 m max. 4.55 m	
lisse, herse et pied d'appui	☺ 2 B	☺ 3 A	☺ 4 A	☺ 5 A	☺☺☺ 3 A	☺☺☺ 4 A	☺☺ 5 A	
L	min. 1.75 m max. 2.14 m	min. 2.15 m max. 2.54 m	min. 2.55 m max. 3.14 m	min. 3.15 m max. 3.69 m	min. 3.70 m max. 4.10 m			
lisse, lumières, herse et pied d'appui	☺ 2 B	☺ 3 A	☺☺ 2 A	☺☺ 3 A	☺☺☺ 4 A			



A BRAND OF

FAAC TECHNOLOGIES

FAAC S.p.A. Soc. Unipersonale

Via Calari, 10 - 40069 Zola Predosa BOLOGNA - ITALY

Tel. +39 051 61724

www.faac.it - www.faactechnologies.com



Points de collecte sur www.quefairedesdechets.fr
Privilégiez la réparation ou le don de votre appareil !